

Road

SÁBADO Xàtiva**9.10/Sep '23****DOMINGO** Valencia

ITT

COPA EUROPA PARACYCLING



@ValenciaParacycling
dstrelcycling.com



CAMPEONATO AUTONOMICO
CICLISMO PARALÍMPICO



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



**VALENCIA
EUROPEAN**

PARACYCLING CUP

Diputació
de València

Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**

AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

Fundació
Esportiva
Municipal
València

Xàtiva
Ajuntament

MARCOS
automoción

GENERALITAT
VALENCIANA

FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO

HYUNDAI
Marcos Automoción

ALBORAIA
AJUNTAMENT



VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP

II Edición prueba internacional de ciclismo paralímpico en la Comunitat Valenciana.

D | Diputació
V de València


Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**

 GENERALITAT
VALENCIANA

 FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO

 **Fundación
Deportiva
Municipal
València**

 AJUNTAMENT
DE VALENCIA

 Fundación
Deportiva
Municipal
València


Kàtiva
Ajuntament

DSTREL
C/VALENCIA 100, 46100 BURJASSOT (VA)

DSTREL
C/VALENCIA 100, 46100 BURJASSOT (VA)

2

VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP SPAIN '23V5.0



Guía Técnica

Technical Guide

Prueba de carácter Internacional/**International Test**

INDICE/**INDEX**

VALENCIAEUROPEAN **PARACYCLINGCUP**

1. CC Dstrel Cycling	5
2. Reglamento	34
3. Programa y Recorridos	51



CLUB CICLISTA DSTREL CYCLING TEAM

CYCLING CLUB DSTREL CYCLING TEAM

Tras el éxito organizativo del I GP Paracycling Dstrel Hyundai en 2021 y de la I Valencia European Paracycling Cup celebrado el 24 y 25 de septiembre de 2022, y organizar por 2º año consecutivo los **Campeonato de Pista y por primera vez en la historia inclusivos junto con la categoría Absoluta en el Velódromo Luis Puig** de Valencia, el Club vuelve con mucha ilusión por organizar esta segunda edición de ciclismo paralímpico a nivel internacional en la Comunidad Valenciana.

Ya son casi 11 años de experiencia en el deporte adaptado, siendo el primer Club fundado en la Comunidad Valencia y mejor equipo Nacional. Seguimos con la misma ilusión que el primer día, aportando a los 27 deportistas los recursos para su evolución deportiva.

En conclusión, con **Valencia European Paracycling Cup** queremos consolidar una prueba importante en España.

Por el Club ciclista Dstrel han cursado más de 200 deportistas, varias disciplinas en la que destacamos los 7 años de equipo femenino y en especial el equipo paralímpico.

Con el mismo SACRIFICIO y ESFUERZO de nuestros deportistas, nos motiva a seguir avanzando para realizar proyectos tan bonitos y necesarios como la organización de eventos de ciclismo adaptado.

After the organizational success of the I GP Paracycling Dstrel Hyundai in 2021 and the I Valencia European Paracycling Cup held on September 24 and 25, 2022, and organizing the Track Championships for the 2nd consecutive year and for the first time in history together with the Absolute category at the Luis Puig Velodrome in Valencia, the Club returns with great enthusiasm for organizing this second edition of Paralympic cycling at an international level in the Valencian Community.

There are almost 11 years of experience in adapted sports, being the first Club founded in the Valencian Community and the best National team. We continue with the same enthusiasm as the first day, providing the 27 athletes with the resources for their sporting evolution.

In conclusion, with the Valencia European Paracycling Cup we want to consolidate an important event in Spain.

More than 200 athletes have attended the Dstrel Cycling Club, various disciplines in which we highlight the 7 years of the women's team and especially the Paralympic team.

With the same SACRIFICE and EFFORT of our athletes, it motivates us to continue advancing to carry out such beautiful and necessary projects as the organization of adapted cycling events.



OVACION PARACICLISMO

La ciudadanía OVACIONARÁ a los PARACICLISTAS en la Salida Neutralizada de la Copa Europa por el centro de Játiva y Valencia ciudad. *La ciudadanía OVACIONARÁ a los PARACICLISTAS en la Salida Neutralizada de la Copa Europa por el centro de Xàtiva y Valencia ciudad.*

PARACYCLINGOVATION PARACYCLINGEXPERIENCE



Como Presidente del Club de Ciclismo Dstrel Cycling es nuevamente una grandísima SATISFACCION seguir avanzando por el deporte inclusivo. Un RETO para los grandes protagonistas. Los deportistas de ciclismo adaptado que son ejemplo de Esfuerzo y Superación.

Traer a nuestra Comunidad Valenciana la segunda edición prueba internacional avalada por Unión de Ciclismo Internacional (UCI), es seguir dando un paso adelante por este deporte, gracias a las instituciones, patrocinadores y fuerzas del orden involucradas para que esta prueba avance por un deporte de inclusión y ejemplo en nuestras vidas.

Como patrocinador y gerente de Hyundai Marcos Automoción, nos orgullece seguir apostando por un deporte ejemplar y de superación que valoramos muy positivamente para toda la sociedad.

Esperamos que los participantes representado por más de 11 nacionalidades disfruten de esta prueba deportiva que se celebra en Xàtiva y Valencia.

Con mucho cariño deseamos ilusión y fuerza a todos para seguir disfrutando del CICLISMO ADAPTADO.



PABLO ESTRELA

Presidente Club Ciclista Dstrel Cycling
Gerente Hyundai Marcos Automoción



“Traer a nuestra Comunidad Valenciana la segunda edición prueba internacional avalada por Unión de Ciclismo Internacional (UCI), es seguir dando un paso adelante por este deporte, gracias a las instituciones, patrocinadores y fuerzas del orden involucradas para que esta prueba avance por un deporte de inclusión y ejemplo en nuestras vidas”.



VALENCIA EUROPEAN

PARA CYCLING CUP

 **UCI** UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE

DSTAFEL

CYCLING & PARACYCLING CLUB

 **HYUNDAI**
Marcos Automoción

 **Diputació
de València**

MARCOS
automoción

 **HYUNDAI**
Marcos Automoción

 **Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT**



**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**



**Fundació
Esportiva
Municipal
València**

 **GENERALITAT
VALENCIANA**

 **FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO**

Xàtiva
Ajuntament

 **ALBORAIA
AJUNTAMENT**

Descárgate esta Guía técnica / Download this Guide Technical

Con el QR de la acreditación o escaneándola ahora.



(D | Diputació V | de València

VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

UCI

DSTREL

CICLISMO PARA CICLISTAS PARALÍMPICAS

Durante estos últimos años, el ciclismo paralímpico se ha convertido en todo un símbolo de identidad de nuestro deporte. Los numerosos éxitos que atesora el combinado nacional más allá de nuestras fronteras indica el fantástico estado de forma en el que se encuentra esta emocionante disciplina. Todo ello viene respaldado por el enorme esfuerzo que se realiza gracias a pruebas como la Valencia European Paracycling Cup, bajo la organización de Dstrel Cycling Team, que sirven de rampa de lanzamiento para posicionar a estos ciclistas en la cúspide del ciclismo paralímpico internacional.

La primera edición de la Valencia European Paracycling Cup se convirtió en todo un éxito, y esta segunda demuestra la potente apuesta por consolidarla como una prueba de referencia dentro del calendario.

Los días 9 y 10 de septiembre, la provincia de Valencia se vestirá de gala para recibir a los mejores ciclistas paralímpicos nacionales e internacionales en las modalidades de Tándem, Triciclo, Handbike y Bicicletas, que llegarán a la costa mediterránea para estrenar sus maillots de campeones de Europa y del Mundo. Dos jornadas cargadas de espectáculo que, sin duda, harán las delicias de todo el público que se congregate para apoyar a estos ciclistas.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo, no nos queda más que agradecer a Dstrel Cycling Team, así como a todos los patrocinadores y entidades, la constancia y perseverancia con la que trabajan para que la Valencia European Paracycling sea un evento que promueva la inclusión, fomente la conciencia social y muestre que el deporte es una herramienta poderosa para la transformación personal y social.



JOSE LUIS LOPEZ CERRÓN

Presidente Real Federación Española de Ciclismo



“La primera edición de la Valencia European Paracycling Cup se convirtió en todo un éxito, y esta segunda demuestra la potente apuesta por consolidarla como una prueba de referencia dentro del calendario”.

Es un honor para Hyundai Motor España colaborar un año más con el European Paracycling Cup, un evento que encarna la dedicación, la valentía y el espíritu de superación.

Para nuestra empresa, el respaldo a esta competición es un reflejo de nuestro compromiso con el deporte inclusivo y la promoción de la igualdad de oportunidades. En cada persona que toma parte en esta carrera, vemos ejemplos vivientes de coraje y resiliencia, que nos inspiran a esforzarnos y contribuir a una sociedad más inclusiva.

A través del ciclismo adaptado, presenciamos historias inspiradoras que trascienden las medallas y los pódiums. Cada participante es una prueba viviente de la capacidad humana para enfrentar desafíos y convertirlos en oportunidades de crecimiento. Su dedicación y pasión son un ejemplo para todos nosotros, y es un honor compartir esta experiencia con cada uno de ellos.

En esta edición del European Paracycling Cup, estaremos observando no solo el rendimiento sobresaliente en la pista, sino también celebrando la diversidad y la unidad que el ciclismo adaptado fomenta. A través del apoyo de Hyundai Motor España y la colaboración con la comunidad ciclista, esperamos continuar impulsando el crecimiento de esta disciplina y contribuir a su expansión y reconocimiento en el mundo del deporte.



LEOPOLDO SATRÚSTEGUI

Director General Hyundai Motor España



“Como director general de Hyundai es un orgullo apoyar el deporte inclusivo y hacer nuestra aportación para que la Comunidad Valenciana se convierta en el epicentro del ciclismo adaptado”.

Nuestra ciudad recibe con los brazos abiertos la segunda edición del Valencia European Paracycling en el entorno de la Playa de la Malvarrosa de Valencia, donde tendrá lugar la espectacular contrarreloj que terminará de decidir los campeones de la presente edición.

Para el equipo de gobierno que tengo el honor de encabezar, el deporte adaptado e inclusivo es una de nuestras máximas prioridades. Por ese motivo, me gustaría agradecer la apuesta del Club Ciclista DSTREL CYCLING TEAM, en colaboración con la Real Federación Española de Ciclismo, y el soporte de la Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, la Diputación de Valencia, así como el impulso de la Fundación Deportiva Municipal del Ayuntamiento de Valencia, para hacer posible este acontecimiento deportivo de nivel internacional.

Por supuesto, quiero también reconocer el apoyo y la importancia de la colaboración público-privada para la realización de este tipo de eventos y competiciones.

Es un orgullo que nuestra ciudad sea la elegida para acoger la segunda y última etapa de esta prueba, que ya es referencia pese a su corta vida, al tratarse de la primera prueba de ciclismo adaptado a nivel internacional en la Comunitat Valenciana. Y no solo eso, sino que, juntos, además de promocionar y visibilizar el deporte adaptado, proyectamos la imagen de Valencia por todo el mundo a través de sus valores.

Me gustaría dar la bienvenida a todas y todos los participantes, cuerpos técnicos, jueces y demás miembros de la organización, y les invito a disfrutar de las bondades de nuestra ciudad y de la atractiva y variada oferta gastronómica y turística. Una Valencia abierta al mar, hospitalaria, que apuesta por el deporte, por la inclusión y por la igualdad. Y lo hace de una manera decidida, coherente y responsable.

Y no quiero terminar estas líneas sin animar a todos los ciudadanos de Valencia y, por qué no, a los miles de visitantes que se encontrarán en nuestra ciudad el próximo 10 de septiembre, a que se acerquen a nuestra fachada marítima a disfrutar de este espectáculo deportivo y a dar todo el aliento posible a estos deportistas que, con su esfuerzo, sacrificio y trabajo, dignifican el deporte y, a través de eventos de estas características, también a nuestra ciudad.



**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**



MARÍA JOSÉ CATALÁ VERDET

Alcaldesa de Valencia

**“Una Valencia abierta al mar,
hospitalaria, que apuesta por el
deporte, por la inclusión y por la
igualdad. Y lo hace de una
manera decidida, coherente y
responsable”.**

Fiestas, cultura, deporte y gastronomía.

Una ciudad con tantos planes como motivos para volver.

Kilómetros y kilómetros de playas, cientos de monumentos, mil y un rincones, millones de sabores por descubrir y un larguísimo etcétera. La oferta turística de València es tan amplia como variada y, además, se reinventa continuamente para que siempre tengas excusas para volver.

Así que ven a visitarnos y descubre los motivos por los que esta ciudad del este de España enamora a todo el que la visita. ¿Será por su situación privilegiada **junto al Mar Mediterráneo**? Un mar que a lo largo de los siglos ha ido forjando su carácter y el de sus ciudadanos. ¿Será porque es una magnífica base de operaciones para recorrer el resto de España? València te permite viajar a los principales destinos turísticos de España cómodamente: Madrid te espera a solo una hora y media en tren, Barcelona a tres horas en coche y tienes salidas diarias en barco para visitar las Islas Baleares. ¿Será por...?

Sea por lo que sea, València tiene mucho que ofrecerte. Así que te invitamos a seguir curioseando por esta página para encontrar los motivos que te animarán a venir y a volver. ¡No te arrepentirás!

Ciutat de les Arts i les Ciències.

La Ciutat de les Arts i les Ciències es una visita imprescindible si vienes a Valencia. Obra del arquitecto valenciano Santiago Calatrava, tiene varios edificios que se han convertido en iconos de la ciudad. Se trata de un complejo de ocio científico y cultural para disfrutar en familia o con amigos que hoy en día ocupa alrededor de dos kilómetros del antiguo cauce del río Turia. Compuesto por el **Hemisfèric**, el **Museu de les Ciències**, **Oceanogràfic**, **Palau de les Arts**, **Umbracle**, **Ágora** y **L'Assut d'Or**.

Hemisfèric. El Hemisfèric es un cine digital 3D, con una enorme pantalla cóncava de 900 metros que casi envuelve a los espectadores. Cada día se proyectan varias películas, en su mayoría documentales educativos de no más de 45 minutos aptos para todos los públicos. Con tu entrada te darán unas innovadoras gafas 3D con las que además puedes cambiar el idioma de la proyección. Si viajas con niños, suele haber una película más infantil una vez al día. Te recomendamos que consultes la cartelera y reserves la proyección que más te interese antes de comenzar tu visita a otros edificios de la Ciutat de les Arts i les Ciències

València



Oceanogràfic. Con siete ambientes marinos distintos, pueden verse cerca de 45.000 ejemplares de 500 especies diferentes, como delfines, belugas, leones marinos, focas, pingüinos o tiburones. No te pierdas tampoco la exhibición que cada día tiene lugar en el delfinario. Resérvate al menos medio día para visitarlo.

Museu de les Ciències. Con el lema de "Prohibido no tocar" de este museo ya puedes imaginarte qué tipo de espacio es, ¿no? El Museu de les Ciències ofrece diversas exposiciones interactivas sobre ciencia y tecnología. Se puede entrar sin entrada a la planta baja, donde suele haber una exposición temporal, algunas tiendas, los baños y un restaurante. Para el resto de exposiciones, necesitarás tu entrada. El Museo ofrece también talleres científicos para todos los públicos para los que hay que comprar una entrada aparte.



Barrio del Carmen: un cóctel de historia y ocio.

El **Barrio del Carmen**, que se sitúa en el extremo noroeste del casco histórico, es el más conocido de cuantos posee València. Recibe su nombre de la iglesia y el convento del Carmen Calzado y viene precedido por una bien merecida fama de edén para los amantes de la gastronomía y el ocio mediterráneo. Aunque la oferta de restauración y locales es inabarcable, este barrio es mucho más que eso. Estamos hablando de un área de **Ciutat Vella** con **mil años de historia** y con magníficos ejemplos de **arquitectura medieval**, un rico patrimonio artístico, centenares de anécdotas históricas y origen de un buen número de leyendas locales. Porque el Barrio del Carmen es una combinación perfecta de historia y ocio.

Su historia. Hogar de los gremios más extraños.

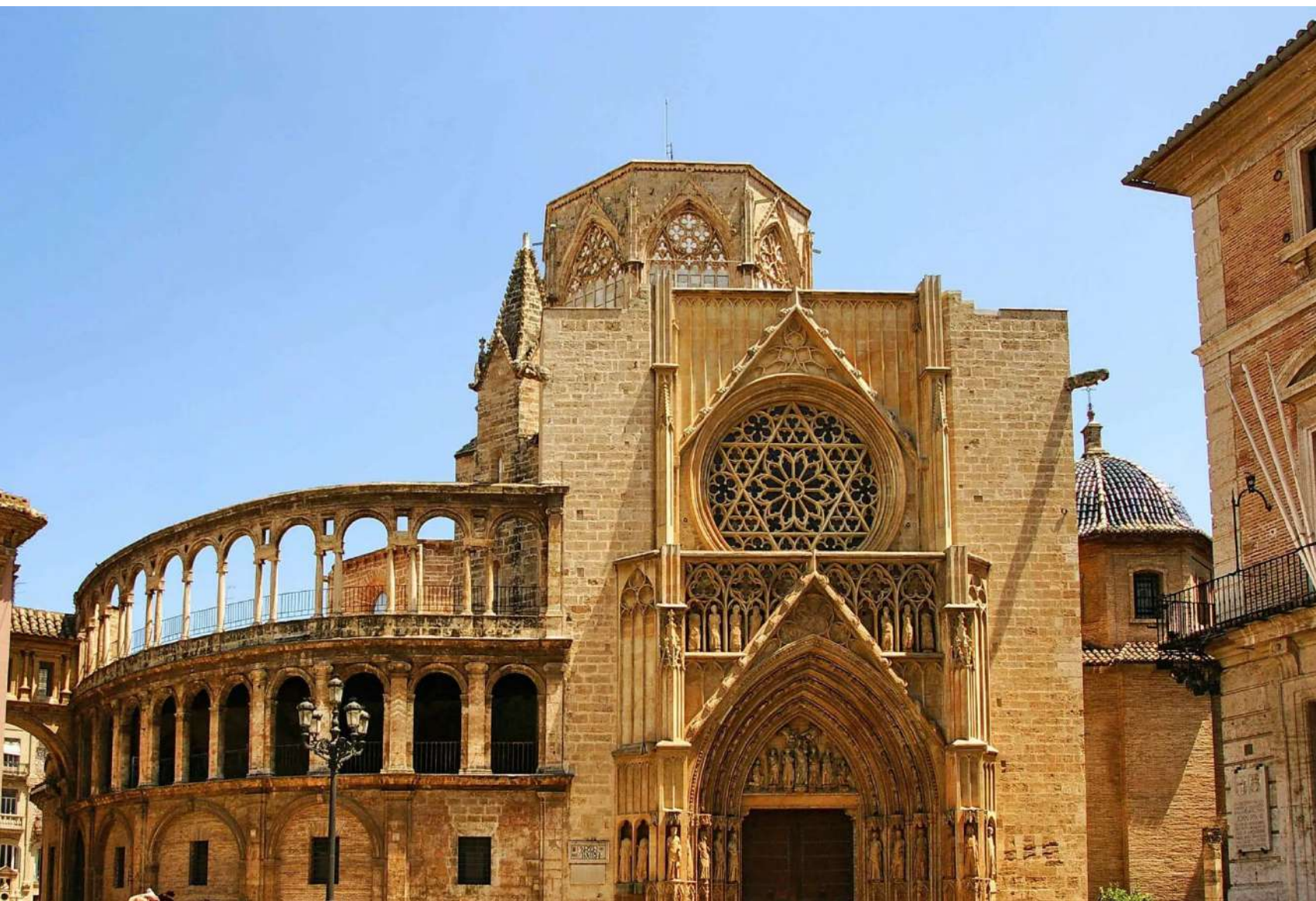
En el **siglo XI**, recién terminada la muralla árabe, una zona que quedaba en el exterior de esta construcción poco a poco irá ganando en actividad agrícola. Se irán levantando algunas casas que se unen a las escasas alquerías existentes. Vivir extramuros explica que sea el lugar donde más visibles son hoy los restos de la fortificación islámica, pues el área creció a espaldas de la misma, preservándola e integrándola en sus edificaciones. Es el caso del lienzo y torre encontrados en las inmediaciones de las **plazas del Ángel** y de los **Navarros**, así como de la **calle de la Cruz**. O en el interior del **horno Montaner**.

Con la conquista por parte de **Jaume I**, el rey reparte entre sus huestes algunas de las viviendas de esa parte de la ciudad. La zona quedará enteramente bajo la **protección de las murallas** con la ampliación cristiana de estas, acometida en el **siglo XIV**. Desde entonces se convierte en refugio para gran parte de los gremios medievales, algunos de curiosas ocupaciones.

Recorre su patrimonio arquitectónico y cultural.

El barrio conserva varios de los mejores museos de la ciudad y algunas joyas arquitectónicas. Es el caso del conocido como **Portal de la Valldigna**. La **Iglesia de San Nicolás de Bari y San Pedro Mártir** se ha convertido en un imprescindible de València desde que se recuperaron sus impresionantes pinturas murales en la bóveda, consideradas como la **Capilla Sixtina valenciana**, **Institut Valencià d'Art Modern (IVAM)**, **Lonja de la Seda**, **Mercado Central**, las dos únicas puertas de acceso a la ciudad medieval que se conservan: la de **Serranos** y la de **Quart**.

Más información en <https://www.visitvalencia.com>



20 kilómetros de arena y mar.

Playas de València.

¿Que no sabías que València cuenta con casi 20 kilómetros de playas que te están esperando? Pues así es. ¡Tú solo preocúpate de elegir y de venir con tiempo para conocerlas todas! Las hay ideales para darle rienda suelta a tu vena aventurera o más recogidas y románticas. Para combinar baño y senderismo o disfrutar de un clima privilegiado junto a tu mascota favorita. Las tienes muy cerca de ti, como las del Cabanyal, la Malvarrosa y la vecina de la Patacona, a donde puedes darte el lujo de llegar andando, si así te apetece. O más alejadas y agrestes, junto a pulmones verdes. Es el caso de las de El Saler, la Devesa y la Garrofera entre otras muchas. Ahora, eso sí, a todas podrás llegar en bici, todas son amplias, de arena entre blanca y dorada y el agua del mar goza de una calidad excepcional. No por casualidad ondean en todas las banderas azules, símbolo de la máxima calidad. Ante ti se abren mil posibilidades para enterrar el estrés y el cansancio y hacer del "carpe diem" tu leitmotiv vital. ¿Qué te apetece una bebida fresquita o tu aperitivo?



Si te gusta conocer costumbres culinarias y probar platos locales, ¡este es tu sitio! València es la cuna de la paella y aquí se cocina el arroz como en ningún otro lugar del mundo, pero también brinda la mejor cocina de autor y el tapeo más auténtico.

Más información en <https://www.visitvalencia.com>



Para la Vicepresidencia Primera y Conselleria de Cultura y Deporte que tengo el honor de presidir, es una gran satisfacción poder contribuir a que la Comunidad Valenciana abra de nuevo sus puertas para recibir la segunda edición de la Valencia European Paracycling Cup.

El respaldo y la promoción del deporte adaptado son compromisos inquebrantables de la Generalitat. En este sentido, deseo expresar mi sincero agradecimiento al Club Ciclista Dstrel Cycling, en colaboración con la Real Federación Española de Ciclismo, por hacer posible este evento deportivo de renombre internacional. La Valencia European Paracycling Cup se ha convertido en un referente global en el ciclismo adaptado y contribuye significativamente a la promoción de nuestros valores en todo el mundo.

Nombres como Ricardo Ten, reciente ganador de seis medallas en el Mundial de Glasgow y abanderado en los Juegos Paralímpicos de Tokyo, o Maurice Eckhard, son ejemplos destacados del arduo trabajo que se realiza en diversos ámbitos para llevar el ciclismo adaptado a lo más alto. Ricardo y Maurice son, indiscutiblemente, dos de nuestros mejores embajadores y ejemplos a seguir para otros deportistas en cualquier disciplina.

Aprovecho esta ocasión para dar una cálida bienvenida a todos los participantes, miembros de la organización y visitantes, y les invito a descubrir los innumerables atractivos de nuestra Comunidad y disfrutar de nuestra hospitalidad.



VICENTE BARRERA SIMÓ

Vicepresidente Primero y Conseller de Cultura y Deporte



“El respaldo y la promoción del deporte adaptado son compromisos inquebrantables de la Generalitat. En este sentido, deseo expresar mi sincero agradecimiento al Club Ciclista Dstrel Cycling”.



FRANCISCO MARCOS BAÑULS
 CEO Marcos Automoción

Desde Marcos Automoción es una satisfacción y orgullo apoyar esta iniciativa por un deporte inclusivo que refuerza el trabajo por la igualdad de los deportistas.

Una iniciativa que nace del Club Ciclista Dstrel Cycling Team y de Pablo Estrela como presidente y director del equipo Hyundai Marcos Automoción el cual compone el órgano de dirección de Hyundai Marcos Automoción en Valencia.

Es emocionante ver como la Comunidad Valenciana se convierte en el epicentro del ciclismo adaptado, un paso fundamental para alcanzar esa igualdad que todos y todas buscamos.

Me gustaría agradecer a todas las instituciones involucradas Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, Diputación de Valencia, Fundación Deportiva Municipal de Valencia y empresas privadas. A la Real Federación Española de Ciclismo y Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana. Como no, gracias al CC Dstrel Cycling, fuerzas del orden y voluntarios por vuestro esfuerzo e involucración.

Animo a la ciudadanía salga a animar y conocer esta gran experiencia y que disfrutará del mejor ciclismo adaptado por las calles de Xàtiva y Valencia.



IONIQ 6

Coche del Año en el Mundo 2023.



WINNER

2023 WORLD CAR AWARDS

WORLD CAR OF THE YEAR
WORLD ELECTRIC VEHICLE
WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

0

CO₂

Si un futuro mejor significa tener momentos más significativos, más tiempo con la familia, o una mayor calidad de vida, Hyundai está aquí para ayudarte a hacerlo realidad.

Empieza por rodearte de materiales sostenibles como los del interior del IONIQ 6, Coche del Año en el Mundo 2023. Experimenta su potencia con unas prestaciones revolucionarias, una asombrosa gama de tecnologías inteligentes y una autonomía de hasta 614 km*. Con sus 15 minutos de carga ultrarrápida, puede recorrer hasta 351 km**. Su sistema de carga bidireccional te permite que el puerto de carga del vehículo, además de servir para alimentar la batería del mismo, también pueda alimentar dispositivos externos (ordenador portátil, bicicletas eléctricas, etc.)

El futuro que imaginaste ya está aquí.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035

Marcos Automoción Valencia

Avenida Mediterráneo 8 (Pista de Silla). Sedaví - Valencia



5
AÑOS

Garantía
sin límite de km

8
AÑOS

Garantía de
Batería

Hyundai IONIQ 6: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 139 (batería 53 kWh) 143-169 (batería 77kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 429 (batería 53 kWh) 519-614 (batería 77kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 586 (batería 53 kWh) 58-777 (batería 77kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

(*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). **Los tiempos de carga pueden variar dependiendo de las condiciones de carga disponibles, incluyendo el tipo y estado del cargador, la temperatura de la batería y la temperatura ambiente en el punto de uso). Modelo visualizado: IONIQ 6 Energy. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en hyundai.es Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



Como concejala de Deportes del Ayuntamiento de Valencia, es un honor que Valencia sea la meta final de la segunda edición del Valencia European Paracycling, una prueba que busca su consolidación en el calendario nacional e internacional del deporte adaptado y que proyecta la imagen de Valencia como una ciudad inclusiva.

Con el trabajo conjunto, liderado por el Club Ciclista DSTREL CYCLING TEAM, en colaboración con la Real Federación Española de Ciclismo y el patrocinio de la Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, Diputación de Valencia, Hyundai Marcos Automoción y el impulso de la Fundación Deportiva Municipal del Ayuntamiento de Valencia, estoy segura de que lo conseguiremos.

Buena prueba del nivel de la organización es que la carrera será puntuable para el Ranking UCI continental C1 en las modalidades de Handbike, Triciclos, Tándem y Bicicletas, lo que demuestra el nivel de los participantes.

Estoy segura de que toda la ciudad se volcará el próximo domingo 10 de septiembre para animar a las y los ciclistas que tomarán la ciudad de Valencia en un recorrido de 6.560 metros totalmente llanos y antes lo que tendrán que batirse contra las manecillas del reloj. Una magnífica ocasión para disfrutar de los mejores ciclistas internacionales de la modalidad a orillas de nuestro mar Mediterráneo.

Por último, me gustaría aplaudir el trabajo que viene realizando el club organizador, ya no solo con este evento, si no en su día a día, y especialmente por su implicación por la igualdad y la inclusión.



ROCÍO GIL UNCIO

Concejala Deportes Ajuntament de València

“Una magnífica ocasión para disfrutar de los mejores ciclistas internacionales de la modalidad a orillas de nuestro mar Mediterráneo”.



La provincia de Valencia es, una vez más, el epicentro del deporte inclusivo con la celebración de la segunda edición de la Valencia European Paracycling Cup, la prueba internacional de ciclismo paralímpico en la Comunitat Valenciana, tras el enorme éxito del pasado año.

Xàtiva y la playa de la Malvarrosa de Valencia acogen las dos etapas de esta prueba de ciclismo adaptado. Sin lugar a dudas, la prueba se desarrollará en dos ciudades que representan el gran potencial de la provincia: en la primera etapa, Xàtiva con un patrimonio histórico magnífico, y en la segunda, la playa de la Malvarrosa de Valencia, con un paisaje de aguas azuladas inigualables.

El compromiso de la Diputación de Valencia con el ciclismo paralímpico es firme, por ello, apoyamos eventos como el que estos días se da cita para dar una visibilidad y proyección al deporte adaptado. Nuestra más sincera felicitación a todos los deportistas participantes de la prueba, pues tras cada uno de ellos hay una historia de superación digna de admirar. Sois un ejemplo para todos y una inspiración para el deporte.

Igualmente, quisiera agradecer la dedicación y la ilusión del Club Ciclista Dstrel Cycling Team, que colabora con la Federación Española de Ciclismo, para que este evento sea una realidad, de igual modo que al resto de patrocinadores y entidades que colaboran para dar continuidad a esta prueba y conseguir la celebración de nuevas ediciones.

Los aficionados de esta disciplina tienen una oportunidad de oro para disfrutar del gran nivel deportivo que durante el fin de semana del 9 y 10 de septiembre va a tener lugar. Grandes ciclistas paralímpicos nos harán vibrar en un deporte emocionante y lleno de adrenalina. Animo a toda la ciudadanía a participar en este evento apoyando a los deportistas que recorrerán las calles de ambas ciudades, dejándose la piel para subir al pódium y elevar al máximo nivel el deporte adaptado.



VICENTE J. MOMPÓ ALEJO
Presidente de la Diputación de Valencia

D | **Diputació**
V | **de València**

“El compromiso de la Diputación de Valencia con el ciclismo paralímpico es firme, por ello, apoyamos eventos como el que estos días se da cita para dar una visibilidad y proyección al deporte adaptado”.

VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP



Estoy segura de que va a ser un fin de semana mágico de ciclismo en toda la Comunidad Valenciana. Traer una Copa de Europa significa traer a los mejores ciclistas paralímpicos a nuestro territorio y disfrutar de este gran evento desde todas las perspectivas.

Felicitar a Pablo Estrela, al Club Ciclista Dstrel y a todos los participantes por hacer esto posible. Estoy segura de que esto no acaba aquí y seguirá creciendo.

Os animo a todos a disfrutar de estos grandes días de ciclismo y a animar a todos los participantes que seguro darán todo lo que tengan por nuestras calles.

SANDRA ALONSO

Ciclista Profesional Ceratizit – WNT Pro Cycling

La prueba VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP brinda una plataforma para que los atletas con discapacidad sobresalgan en el deporte del ciclismo promoviendo la inclusión, la deportividad y la determinación.

Este evento no sólo destaca los logros de los paraciclistas sino que también crea conciencia sobre los paradeportes y fomenta una mayor comprensión de los deportes para discapacitados.

Es de valorar y agradecer que organizadores como DSTREL CYCLING TEAM se lancen a organizar eventos de tal envergadura donde se permite a los atletas mostrar sus habilidades más allá de sus limitaciones físicas y donde se muestra el avance del paraciclismo como deporte competitivo y respetado al mismo tiempo que inspiran a las personas y comunidades a aceptar la diversidad y a apoyar a los atletas con discapacidades.

Desde la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana nuestro apoyo y más sincera enhorabuena por esta iniciativa.



ENRIQUE GUTIERREZ CATALUÑA

Presidente de la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana





Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**



GENERALITAT
VALENCIANA



FUNDACIÓN
**TRINIDAD
ALFONSO**

VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

DSTREL

Es emocionante ver cómo año tras año el ciclismo adaptado va creciendo y que una de sus pruebas más importantes, la Copa de Europa de Paraciclismo, se dispute en nuestra comunidad.

Gracias a Pablo Estrela como el Dstrel Cycling & Paracycling club este evento es posible y gracias a su apuesta podemos disfrutar de ver a estos campeones superarse día a día tanto en entrenamientos como en competición.

¡Os espero los días 9 y 10 de septiembre para disfrutar del mejor ciclismo!

JOAN BOU

Ciclista Profesional EUSKADI



Me complace enormemente que el Club Ciclista Dstrel y su presidente Pablo Estrela hayan contado conmigo para ayudarles en la segunda edición internacional Valencia European Paracycling Cup.

Me siento orgulloso de poder decir que va a nacer esta prueba de ciclismo adaptado en la Comunidad Valenciana que será disputada los días 9 y 10 de Septiembre en las localidades de Xàtiva y Sedavi.

Espero que a raíz de esta prueba surjan otras tantas para que estos deportistas puedan disfrutar de este tipo de carreras dentro de la Comunidad.

Nos vemos para animar a estos grandes corredores !!

Gracias a todos los que han hecho esto posible.

IKER BONILLO

Ciclista Profesional Green Project -Bardiani CSF -
Faizane

Tras el éxito organizativo del I GP Paracycling Dstrel Hyundai en 2021 y de la I Valencia European Paracycling Cup celebrado el 24 y 25 de septiembre de 2022, y organizar por 2º año consecutivo los Campeonatos de Pista y por primera vez en la historia inclusivos junto con la categoría Absoluta en el Velódromo Luis Puig de Valencia, el Club ciclista Dstrel vuelve con mucha ilusión para organizar esta segunda edición de ciclismo paralímpico a nivel internacional en la Comunidad Valenciana.

Ya son casi 11 años de experiencia en el deporte adaptado, siendo el primer Club fundado en la Comunidad Valenciana y mejor equipo Nacional. Y lo más importante es que seguís con la misma ilusión que el primer día, aportando a los 27 deportistas los recursos para su evolución deportiva.

En conclusión, con Valencia European Paracycling Cup queremos consolidar una prueba importante en España.

Por el Club ciclista Dstrel han cursado más de 200 deportistas, varias disciplinas en la que destaca los 7 años de equipo femenino y en especial el equipo paralímpico.

Con el mismo SACRIFICIO y ESFUERZO de nuestros deportistas, nos motiva a seguir avanzando para realizar proyectos tan bonitos y necesarios como la organización de eventos de ciclismo adaptado. Sin duda, un motivo de orgullo para todos los que nos dedicamos a la organización de

eventos deportivos y, en particular, de carreras ciclistas.

La Valencia European Paracycling Cup será una grandísima oportunidad para poner en valía el ejemplo de superación que representan los paraciclitas europeos. Deportistas que, con el liderazgo del DSTREL CYCLING TEAM, quieren mandar un mensaje a la sociedad sobre la importancia de la lucha por la inclusión y la igualdad, en el deporte y en todos los ámbitos de la vida. Por eso, es tan importante que un evento como la Valencia European Paracycling Cup pueda verse también a través de las cámaras de televisión, en Teledeporte.

Sin duda, una apuesta generosa y firme del DSTREL CYCLING TEAM, así como de la Real Federación Española de Ciclismo y con el patrocinio de la Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, Diputación de Valencia, Fundación Deportiva Municipal de Valencia, Hyundai y Hyundai Marcos Automoción. Ahora solo queda disfrutar del mejor ciclismo adaptado por las calles de Xàtiva y Valencia.

Muchas gracias.



ANGEL CASERO

Director Volta Comunitat Valenciana

“La Valencia European Paracycling Cup es una grandísima oportunidad para poner en valía el ejemplo de superación que representan los paraciclitas europeos”.



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

DSFREL
DESIGN & PRODUCTION

Estimados amigos,

El año pasado tuve el placer de asistir a la carrera de la Copa de Europa de Paraciclismo Valencia y dar la bienvenida al organizador y su equipo a UCI Paracycling. El evento fue un éxito sobresaliente en muchos sentidos. La bienvenida dada a los corredores, equipos de apoyo y comisarios fue muy amable. Todos los interesados quedaron encantados con la bienvenida, los recorridos utilizados y la competición, que fue competitiva como deberían ser todas las carreras.

Estaba encantado de ser nombrado para la Copa de Europa de Paraciclismo Valencia por segundo año. Sé que Pablo y su equipo trabajarán muy duro para mejorar el evento desde el alto nivel del año pasado.

Muchas gracias a los corredores que hacen que las carreras sean tan competitivas, a los Race Marshalls y oficiales cuyos esfuerzos permiten a los corredores competir y a los ciclistas con su líder Pablo Estrela, que trabajan tan duro para proporcionar una excelente competencia para todos los paratletas.



WILLI TARRAN

Comisario Internacional UCI

UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



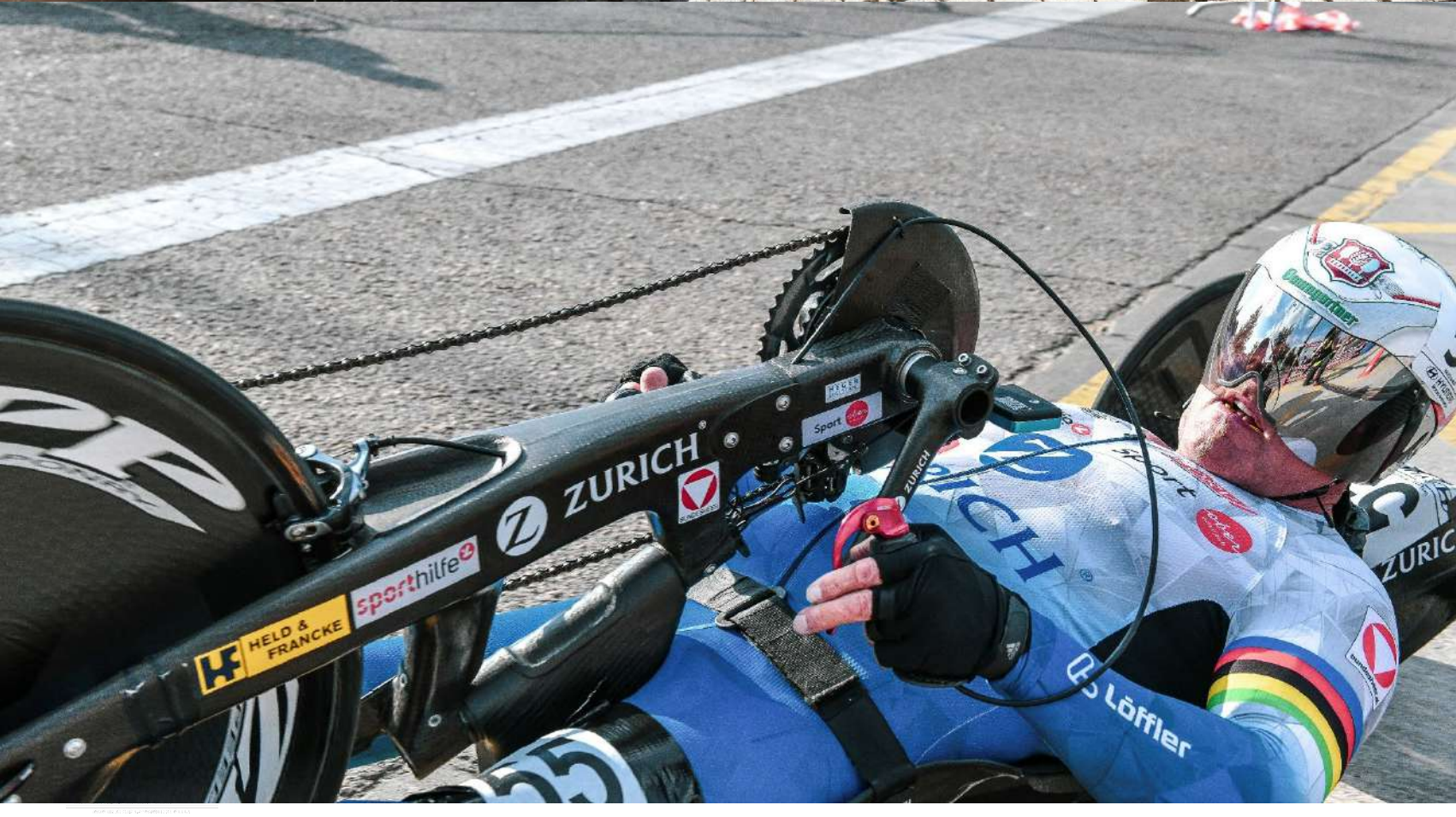


Gracias a las fuerzas de orden, desde la organización queremos agradecer especialmente a la Guardia Civil de Tráfico, Policía Local Valencia, Xàtiva, y Alboraya. También a motos enlace que realizan todos ellos una labor excepcional y de alto nivel de ejecución para asegurar en buen desenlace en esta prueba deportiva.

Gracias a más de 120 efectivos entre ellos fuerzas del orden, motos enlace, árbitros, voluntarios, sanitarios y personal del Club ponen su gran desempeño por realizar un buen trabajo en equipo.

Un trabajo en equipo, que satisface y enriquece a la sociedad.





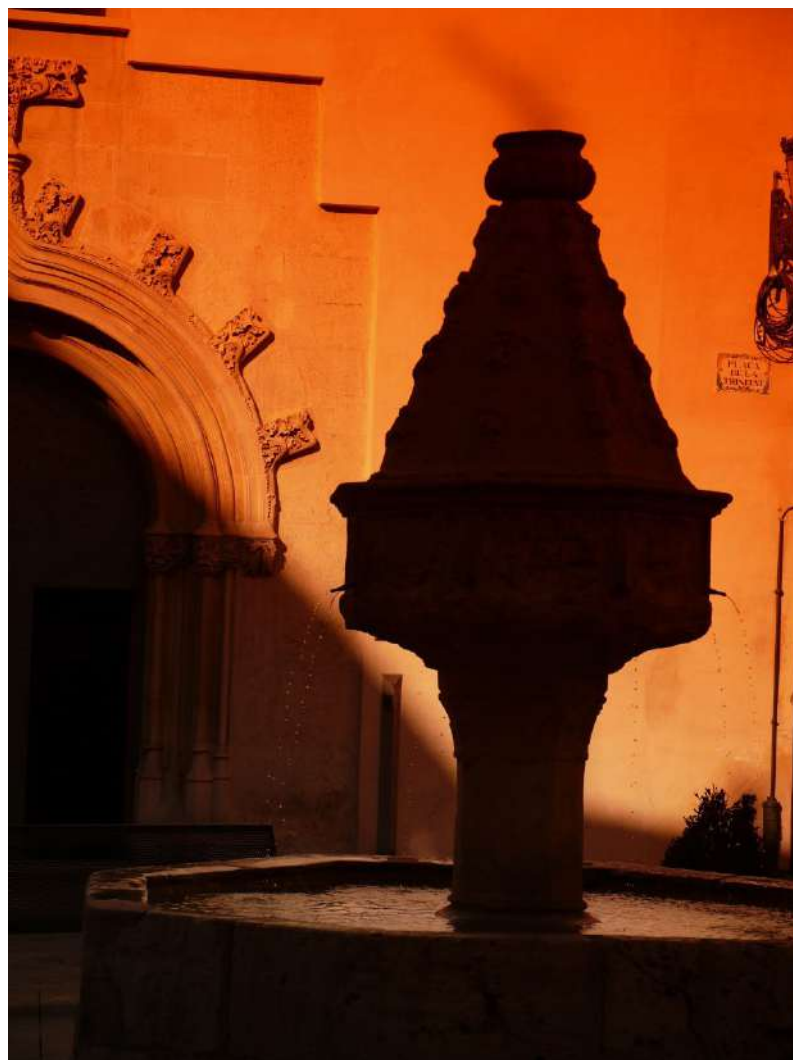
Xàtiva, una joya patrimonial a un paso de la costa.

A escasa media hora de la costa mediterránea, hacia el interior de la provincia de Valencia, encontramos la fascinante e histórica ciudad de Xàtiva, el mayor conjunto patrimonial que podemos encontrar por estas tierras. En la milenaria historia de Xàtiva, la ciudad siempre se ha caracterizado por ser un importante nudo de comunicaciones y centro de servicios, rasgos propiciados por su situación geográfica, como camino de obligado paso para las primeras civilizaciones que entraron por el Mediterráneo hacia el centro de la península. Desde los primeros asentamientos prehistóricos en el yacimiento neolítico de la Cova Negra, pasando por los íberos, romanos, visigodos, musulmanes hasta los reconquistadores catalanes y aragoneses, todas las civilizaciones han ido dejando su impronta en una ciudad única por su inmenso patrimonio histórico artístico.

Xàtiva está declarada Conjunto Histórico Artístico. Cuenta con 7 monumentos nacionales (castillo, colegiata, hospital, iglesias de Sant Feliu y Sant Francesc, convento de Sant Domènec y museo del Almodí) y numerosos edificios declarados como bienes de interés cultural. El castillo y el conjunto histórico artístico de Xàtiva han sido elegidos como una de las 7 maravillas valencianas. Aquí nacieron los dos papas españoles, Calixto III y Alejandro VI (artífices e iniciadores de la ascensión al poder de la familia Borja), así como el pintor José de Ribera, el Españoleta, entre muchos otros hijos ilustres. En la capilla del Hospital Real acaba de abrirse un Centro de Interpretación Borja que da a conocer la vinculación de la ciudad con la más influyente familia valenciana de la Historia. La impresionante colección de fuentes monumentales de Xàtiva le ha valido el sobrenombre de la Ciudad de las Mil Fuentes, contando también con numerosos vestigios arquitectónicos de la ingeniería del agua de la época musulmana y otros elementos patrimoniales relacionados.

Con el paso del tiempo, la suma de todos esos valores culturales ha ido modelando una ciudad con una personalidad singular. Desde la admiración a su pasado, Xàtiva se proyecta hacia el futuro como lo que siempre ha sido, una ciudad dinámica, núcleo comercial y cultural de un área de influencia enmarcada en el espacio de lo que actualmente se conoce como Comarcas Centrales Valencianas que viene a coincidir, a grandes rasgos, con el territorio que ocupó la antigua sede episcopal visigoda de Saetabis (nombre romano de la ciudad) o la antigua Governació d'Enllà lo riu Xúquer instaurada por Jaume I o, más recientemente, la que fuera Provincia de Xàtiva en el siglo XIX.

Xàtiva



Así pues, visitar Xàtiva es entrar en un espacio con una variada oferta cultural, comercial y de ocio. La ciudad es un enclave comercial y de servicios que atrae a numeroso público que acude diariamente a tiendas, servicios públicos, centros escolares, servicios sanitarios o entidades financieras presentes en su trama urbana. Además, Xàtiva cuenta con una interesante oferta de programación cultural. Los importantes museos de la ciudad, la programación del Gran Teatre,

VALENCIA EUROPEAN UCI PARA CYCLING CUP

DSFEL
CIVIL ENGINEERING & ARCHITECTURE

los conciertos, las exposiciones en la Casa de Cultura o festivales musicales como Nits al Castell (que se celebra todos los sábados del mes de julio) así lo atestiguan.

En Xàtiva existe una importante oferta comercial, con más de 700 establecimientos concentrados en el núcleo histórico, la Alameda y los alrededores de la estación de ferrocarril. A este comercio urbano se suman amplias zonas en los polígonos comerciales situados en los principales accesos a la ciudad. Como principales muestras del comercio tradicional, figuran el mercado de los martes y viernes en la Plaza del Mercat, en pleno corazón del casco histórico, o la tradicional Fira d'Agost, que con casi 8 siglos de antigüedad es la feria más antigua de la Comunidad Valenciana.

El rico legado cultural de Xàtiva se puede conocer a través de diferentes actividades. Por ejemplo, la ruta de los Borja, que recorre diversos lugares monumentales vinculados a la saga valenciana más relevante de la historia o la ruta de la *Crema* de Xàtiva, donde los visitantes pueden conocer mejor cómo afectó a la ciudad la Guerra de la Sucesión y porqué el retrato del rey Felipe V cuelga boca abajo en el museo de Bellas Artes de la Casa de la Enseñanza.

Por su parte, la ruta del agua pone de relieve la impresionante colección de fuentes monumentales de la Ciudad de las Mil Fuentes, así como los principales vestigios arquitectónicos de la ingeniería del agua de la época musulmana y otros elementos patrimoniales relacionados.

Las principales especialidades culinarias de la ciudad son el arroz al horno, plato estrella de la gastronomía local, y los dulces árabes típicos de Xàtiva, como son el arnadí y la monxavena. Si se tiene la ocasión, merece la pena probar los ajos tiernos de Xàtiva, principal producto agrícola de la ciudad. Todo ello regado por los caldos de la vecina zona vinícola de Terres dels Alforins.

Más información en www.xativaturismo.com





Disfrutemos del ciclismo paralímpico.

Por tercer año consecutivo, Xàtiva alberga la celebración de una prueba de elite deportiva internacional de ciclismo paralímpico; la segunda edición European Paracycling Cup, que organiza Dstrel Paracycling. Es una ocasión única para que los amantes del deporte disfrutemos de una modalidad de competición que resulta espectacular, al tiempo que nos ofrece la oportunidad de apreciar los valores de superación, diversidad e integración de que hacen gala estos deportistas ejemplares.

Este año, volvemos a contar con el acicate de la presencia de auténticos campeones y referentes internacionales del deporte adaptado, como el recientemente proclamado campeón del mundo, Ricardo Ten, quien lucirá por primera ocasión su nuevo maillot arcoíris por el circuito de nuestra ciudad y comarca, u otros campeones como Maurice Eckhard o Rosa Sansaloni.

Gracias a esta magnífica prueba, Xàtiva vuelve a estar señalada en rojo en el calendario del ciclismo nacional e internacional, ayudándonos a mantener la brillante trayectoria de nuestra ciudad en los últimos años, en relación con el deporte del pedal.

Reafirmamos así nuestro compromiso social con la inclusión como una las políticas municipales que rigen el día a día de nuestra ciudad. Por ello, saludamos con agrado y enorme agradecimiento la elección de Xàtiva como sede de la II European Paracycling Cup.



ROGER Cerdà i Boluda

Alcalde de Xàtiva



“Gracias a esta magnífica prueba, Xàtiva vuelve a estar señalada en rojo en el calendario del ciclismo nacional e internacional”.

COMITÉ DE HONOR

Instituciones:

Alcaldesa Valencia

María José Catalá Verdet

Alcalde Xàtiva

Roger Cerdà I Boluda

Vpdte. Primero y Conseller de Cultura y Deporte

Vicente Barrera Simó

Presidente de la Diputación de Valencia

Vicente J. Mompó Aledo

Concejala Deportes Ajuntament de València

Rocío Gil Uncio

Presidente Real Federación Española de Ciclismo

Jose Luis Lopez Cerrón

Presidente Federación Ciclismo C. Valenciana

Enrique Gutierrez Cataluña

Patrocinadores:

Hyundai Motor España – **Leopoldo Satrustegui**

Marcos Automoción – **Francisco Marcos Bañuls**

Embajadores – Padrinos:

Angel Casero

Sandra Alonso

Joan Bou

Iker Bonillo

Presidente Dstrel Cycling

Pablo Estrela

COMITÉ EJECUTIVO Y ORGANIZACIÓN

Director General	Pablo Estrela
Directores Técnico	Fernando Gerico
	Marcelo Escudero
Responsable Seguridad	Vicente Pérez
Oficina Permanente	Alba Escudero Garrido
Montadores	SIED
Unidad Móvil y Seguridad Vial	Policía Local Xàtiva, Valencia y Alboraya
Resp. Conductores	Salvador Mahiques
Asistencia Médica Ambulancias	Ambulancias Vallada
Responsable Señalización	Angel Casero
Coordinador Motos Enlace	Antonio Rodriguez
Coordinador Voluntariado	Salvador Palacios
Responsable Protocolo	Alba Escudero Garrido
Resp. Médicos	Ambulancias Vallada
Servicios Auxiliares	Miembros CC Dstrel Cycling
Comunicación y Prensa	Luis M. Roman Mendoza
Locutor	Carlos Domingo Cea
Coches Neutros	Hyundai Marcos Automoción
Vehículo Oficial Carrera	Hyundai Marcos Automoción
Cronometraje y Fotofinish	RD3
Reportaje TV	99 Producciones
Jefe Unidad Móvil Guardia Civil	Juan Antonio Matilla



JURADO TÉCNICO

Presidente	William Tarran (Reino Unido)
Adjunto 1	Sixto Ruiz Ruiz (Comunidad Valenciana)
Secretario	Rubén Ballester Izquierdo (Comunidad Valenciana)
Comisario	Maria Moles Cubedo (Comunidad Valenciana)
Comisario	Enrique Jose Gimeno Lacalle (Comunidad Valenciana)
Comisario	Manuel Jose Muñoz Gambin (Comunidad Valenciana)





**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**



**Fundación
Deportiva
Municipal
València**



Power your world. IONIQ 5.

100% eléctrico.

¿Qué es tu mundo para ti? Si es aquello por lo que vives. Si tu mundo es tu familia, los tuyos y los mínimos detalles de cada día, Hyundai IONIQ 5 llega para hacer que puedas disfrutar aun más de tu mundo. Con él tendrás una autonomía extraordinaria: hasta 686km. Además, su batería es capaz de pasar del 10% al 80%, en tan solo 18 minutos. Y, si utilizas el cargador ultrarrápido, con tan solo 5 minutos de carga, podrás recorrer 100 km. Pero hay más, Hyundai IONIQ 5 cambiará tu mundo y ayudará a mejorar el de todos. Su tecnología 100% eléctrica, su recarga parcial con paneles solares en el techo y el uso de materiales reciclados y sostenibles, lo convierten en un coche único en el cuidado del planeta. Potencia tu mundo con Hyundai IONIQ 5.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.

Gama 100% eléctrica en Europa en 2035

Marcos Automoción Valencia

Valencia - Pista de Silla. Torrent. Alzira. Xàtiva. Picassent. Ontinyent.



5 AÑOS **Garantía**
sin límite de km

8 AÑOS **Garantía de**
Batería

Hyundai IONIQ 5: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 167 (batería 58 kWh) – 190 (batería 73 kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 384 (batería 58 kWh) – 481 (batería 73kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 587 (batería 58 kWh) – 686 (batería 73kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio.

Modelo visualizado: IONIQ 5 Energy. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

SPECIFIC REGULATION OF THE TEST

Nombre de la prueba:
VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

Localización:
09 Septiembre: Xàtiva (Valencia-Spain)
10 Septiembre: Valencia (Valencia-Spain)

<https://bit.ly/ValenciaParacyclingJATIVA>
<https://bit.ly/ValenciaParacyclingMALVARROSA>



Organizador:
DSTREL CYCLING TEAM

Categoría:
UCI Continental Ranking UCI (Adapted C1)

Inscripciones:
0€

Las inscripciones deben realizarse de la pagina web de la Real Federación Española de Ciclismo.

<https://fccv.es/index.php/smartweb/inscripciones/prueba/25214-II-VALENCIA-EUROPEAN-PARACYCLING-CUP>

Registration ▶

Appellation of the test:
VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

Locations:
09 September: Xàtiva (Valencia-Spain)
10 September: Valencia (Valencia-Spain)

Host:
DSTREL CYCLING TEAM

Rank:
UCI Continental Ranking UCI (Adapted C1)

Registration:
0€

Registrations must be made through the website on the Royal Spanish Cycling Federation.

<https://fccv.es/index.php/smartweb/inscripciones/prueba/25214-II-VALENCIA-EUROPEAN-PARACYCLING-CUP>

Registration ▶

El periodo de inscripción se abrirá desde el martes, 27 de Junio a las 09h y se cerrarán el miércoles, 6 de Septiembre, 2023 a las 23:59h.

The registration period will open on Tuesday, Juny 27 at 09h and will close on Wednesday, September 6, 2023 at 23:59hm.







INFORMACION DE LA PRUEBA

www.dstrelcycling.com

EVENT INFORMATION

VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP, está organizado por el Club Ciclista DSTREL CYCLING TEAM en colaboración con la Real Federación Española de Ciclismo y el patrocinio de la Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, Diputación de Valencia, Fundación Deportiva Municipal de Valencia y Hyundai Marcos Automoción.

La disputa de la carrera será puntuable para el Ranking UCI continental C1 en las modalidades de **Handbike, Triciclos, Tándem y Bicicletas**. Constará de una prueba en ruta (RR) en Xàtiva y una contrarreloj individual (ITT) en Valencia.

Podrán participar:

Handbike, en todas sus clases. **H1, H2, H3, H4, H5**. (Tanto masculino como femenino).

Triciclos, en sus clases **T1, T2**. (Tanto masculino como femenino).

Tándems, en sus clases **MB y WB**.

Bicicletas, en todas sus clases. **C1, C2, C3, C4, C5**. (Tanto masculino como femenino).

Todos los participantes deben de estar en posesión de la correspondiente licencia federativa en vigor, (imprescindible para poder participar), estando la **participación abierta a ciclistas internacionales con licencia UCI**.

TODOS LO CICLISTAS Y EQUIPOS PARTICIPANTES SE REGIRAN POR LA NORMATIVA UCI

REGLAMENTO PARTICULAR:

Art. 1º.- La competición se desarrollará en dos pruebas diferenciadas (RR el sábado 9 de Septiembre y ITT el domingo 10 de Septiembre) y, se asignará una puntuación a cada prueba individual que contribuirá a formar la Clasificación General para cada categoría y los puntos de adjudicación para el RANKING UCI, tal y como marca el reglamento oficial de la UCI.

Si un deportista no terminara la primera prueba, podrá participar en la del día siguiente.

LA PUNTUACIÓN ASIGNADA A CADA PRUEBA INDIVIDUAL **ES POR TIEMPOS**.

VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP, is organized by Cycling Club DSTREL CYCLING TEAM in collaboration with the Royal Spanish Cycling Federation with the sponsorship of the Conselleria de Educación, Cultura y Deportes de la Generalitat Valenciana, Diputación de Valencia, Fundación Deportiva Municipal de Valencia and Hyundai Marcos Automoción..

The race will score points for the continental UCI C1 ranking in the disciplines of Handbike, Tricycles, Tandem and Bicycles. It will consist of a race event (RR) in Játiva and an individual time trial event (ITT) in Valencia.

Categories in both races:

Handbikes: All the categories H1, H2, H3, H4, H5 (male and females).

Tricycles: T1, T2 (male and females).

Tandem: MB and WB

Bicycles: C1, C2, C3, C4, C5 (male and females).

All participants must have their official UCI license up to date, with photo. If the license does not have a photo, an official document must be presented as well.

IMPORTANT: THIS EVENT WILL BE RUN BY THE OFFICIAL UCI RULES.

SPECIFIC REGULATION OF THE COMPETITION:

Art. 1º.- The competition will be organized in two separate events (RR on Saturday, September 9 and ITT on Sunday, September 10). Points will be assigned to each individual event that will added to set the General Classification for each category and to award points for the UCI RANKING, as set by the official regulations of the UCI.

If an athlete does not finish the road race, he/she can take part the next day, at the ITT.

THE POINT´S SCALE APPLICABLE FOR EACH INDIVIDUAL EVENT IS **BY THE TIMES**.

Art. 2º.- El ciclista que participe en una sola prueba no podrá optar a la clasificación final.

- Vencerá el corredor que obtenga la SUMA DE TIEMPOS MAS BAJA
- En caso de empate el que realice el mejor puesto en la prueba en Ruta.

Art. 3º.- Es obligatorio el uso de CASCO protector y debe cumplir con el reglamento UCI según el color asignado a cada categoría. La organización no se responsabiliza de ningún tipo de accidente, antes, durante y después de la carrera. Todo corredor que sea rebasado por el coche FIN DE CARRERA, deberá respetar las normas de circulación.

HandBike

DSFEL

Casco Naranja	H1	Mujeres
Casco Verde	H1	Hombres
Casco Amarillo	H2	Mujeres
Casco Azul	H2	Hombres
Casco Blanco	H3	Hombres y Mujeres
Casco Rojo	H4	Hombres y Mujeres
Casco Negro	H5	Hombres y Mujeres

TriCiclos

DSFEL

Casco Azul	T1	Mujeres
Casco Negro	T1	Hombres
Casco Blanco	T2	Mujeres
Casco Rojo	T2	Hombres

Tandems

DSFEL

Casco Blanco	T1	Mujeres
Casco Rojo	T1	Hombres

Bicicletas

DSFEL

Casco Amarillo	C1	Hombres y Mujeres
Casco Negro	C2	Hombres y Mujeres
Casco Azul	C3	Hombres y Mujeres
Casco Blanco	C4	Hombres y Mujeres
Casco Rojo	C5	Hombres y Mujeres

Casco Rojo	C5	Hombres y Mujeres
	T2	Hombres
	H4	Hombres y Mujeres
	B	Hombres

DSFEL

DSFEL

DSFEL

Casco Blanco	C4	Hombres y Mujeres
	H3	Hombres y Mujeres
	B	Mujeres
	T2	Mujeres
Casco Azul	C3	Hombres y Mujeres
	H2	Hombres
	T1	Mujeres

DSFEL

DSFEL

DSFEL

Casco Negro	H5	Hombres y Mujeres
	C2	Hombres y Mujeres
	T1	Hombres
Casco Amarillo	C1	Hombres y Mujeres
	H2	Mujeres
Casco Verde	H1	Hombres
Casco Naranja	H1	Mujeres

Art. 2º.- The cyclist who participates in a single race will not be eligible for the final ranking.

- The rider who obtains the LOWEST TIME, will win the category.
- In the event of a tie between two or more riders, the one with the best position at the Road Race will win.

Art. 3º.- The use of protective HELMET is mandatory and must comply with the UCI regulation according to the color assigned to each category. Race organization will not be responsible for any type of accident, before, during and after the races. Any rider who is overtaken by the Broom Wagon, must respect the rules of circulation.

VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

DSREL

Art. 4º.- El presidente del Jurado Técnico, junto con los comisarios, serán los encargados de controlar las pruebas. El Jurado Técnico y los cronometradores oficiales, serán los responsables de redactar los rankings de las competiciones.

Art. 5º.- Los ciclistas deben respetar el horario de salida de cada prueba en función de su categoría y en caso de control de dopaje, deberán presentarse en el menor tiempo posible en el lugar designado para ello.

Art. 6º.- La ceremonia protocolaria de entrega de premios se realizará al final de las pruebas individuales. Cada corredor premiado deberá presentarse a la ceremonia oficial vestido de ciclista, con el maillot oficial de su equipo o selección (de no ser así, se le aplicará la sanción correspondiente). Los premios de aquel corredor que no se presente a la ceremonia de protocolo de podio, no se entregarán a terceros.

Art. 7º.- Durante la prueba en ruta, estará estrictamente prohibido que los coches de los Directores Deportivos sigan la carrera por razones de seguridad, se permitirán reparaciones, cambios de rueda y avituallamiento "pie a tierra" en un lugar designado para ello. (ZONA TÉCNICA)

Art. 4º.- The Chief Commissaire and the Jury, will be in charge of race and the results and rankings of the competition.

Art. 5º.- All riders must respect the starting time of each race, according to their category. Also, riders/teams are responsible to check for selections for anti-doping control, they must be presented in the shortest possible time in the designated place.

Art. 6º.- The award ceremony protocol will be held at the end of the individual events. Each winning rider must present himself at the podium, with official cycling uniform (official jersey of his team or national team). In case of non reglementary uniforms, corresponding sanctions, according with the UCI regulation will be applied. The prizes of the rider who does not attend the podium protocol ceremony will not be given to third parties.

Art. 7º.- During the road event, it will be strictly forbidden for the Sports Directors' cars to follow the race for safety reasons, repairs, wheel changes. At feeding stations, "foot-to-ground" is compulsory, in a designated TECHNICAL AREA.





Durante la prueba, solo los vehículos autorizados oficialmente pueden seguir a los competidores. **ATENCIÓN: SI UN VEHÍCULO NO AUTORIZADO SIGUE A UN CICLISTA, ESTE SERÁ DESCALIFICADO INMEDIATAMENTE de la misma.**

Art. 8º.- Todas las reclamaciones, deben realizarse por escrito al Jurado Técnico de acuerdo con las regulaciones oficiales de la UCI.

Art. 9º.- De acuerdo a la clasificación oficial de la prueba, se establece que obtendrán premio los tres primeros clasificados de cada división y clase, en cada prueba (Ruta – RR y Contrarreloj – ITT) y el primer clasificado de la general en categoría femenina y masculina.

Art.10º.- La organización pone a disposición de los participantes una CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS denominada “PREMIO POR EQUIPOS”. Esta clasificación se establece en función de los puntos obtenidos por los/las mejores corredores/as participantes en la prueba denominada VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP.

Para poder optar al “PREMIO POR EQUIPOS” en la prueba anteriormente descrita, se deberán cumplir los requisitos que se indican a continuación:

- Para formar parte de un equipo, los/las ciclistas deberán tener licencia federativa por el mismo club, o pertenecer a una misma selección nacional o autonómica.
- Solo se admitirá (1) equipo por Club o Selección.
- Los equipos podrán estar formados por tantos componentes como considere el Club o Selección, con un mínimo de 4 ciclistas de cualquier división, clase deportiva y/o género. A su vez deberán estar integrados/as como mínimo, en (2) dos divisiones y dos (2) clases deportivas de entre las siguientes: **HyT/HyC/HyB/CyT/ByT/CyB.**

Clases deportivas (Hombres –M- y/o mujeres –W-)

Handbike: **H1-H2- H3-H4 y H5.**

Bicicleta: **C1-C2- C3-C4 y C5.**

Triciclo: **T1 y T2.**

Tándem: **B.**

*During the time trial event, only officially authorized vehicles can follow competitors. **ATTENTION: IF AN UNAUTHORIZED VEHICLE FOLLOWS A CYCLIST, HE WILL BE DISQUALIFIED IMMEDIATELY FROM THE TEST.***

Art. 8º.- In case of claims or complains, it must be made in writing to the Technical Jury in accordance with the official regulations of the UCI.

Art. 9º.- Prizes will be given, according to the official classification of the race, for the top three finishers in each division and class in each event, (RR/ITT) and to the first classified in the general category in the men's and women's categories.

Art.10º.- The organization puts at the disposal to all participants a Qualifying Rating FOR TEAMS called "PRIZE FOR TEAMS". This Qualifying Rating is established based on the points obtained by the best riders participating at the event called VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP.

To be eligible for the "EQUIPMENT PRIZE" in the event described above, the following requirements must be met:

- To be part of a team, the cyclists must have a federative license by the same club, or belong to the same national or regional team.
- Only one team per Club or team will be admitted.
- The teams may be formed by as many components as the Club or National Team considers, with a minimum of 4 cyclists of any division, sports selection and / or gender. At the same time they must be integrated as a minimum, in (two) 2 divisions and (two) 2 sports classes among the following: **HyT/HyC/HyB/CyT/ByT/CyB.**

Sports Categories (mens –M- y/o womens –W-)

Handbike: **H1-H2- H3-H4 y H5.**

Bicycle: **C1-C2- C3-C4 y C5.**

Tricycle: **T1 y T2.**

Tandem: **B.**

VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP



PUNTUACION:

Esta prueba es valedera, para otorgar los mallots y medallas a los Campeones Autonómicos de la Comunidad Valenciana tanto de las pruebas de Ruta como Contrareloj (solamente para los deportistas con licencia FCCV).



La puntuación se obtendrá sumando los puntos de los cuatro (4) primeros/as clasificados/as componentes de cada equipo, debiendo puntuar, como mínimo, en dos (2) divisiones.

Art.11°.- Resultará vencedor del "PREMIO POR EQUIPOS" aquel equipo que obtenga mayor número de puntos a la finalización general de la prueba, (RR y ITT) ateniéndose a lo estipulado anteriormente.

En caso de empate a puntos entre 2 o más equipos, se resolverá a favor de aquel que haya obtenido el siguiente mejor puesto de uno/una de sus componentes en cualquiera de sus divisiones y/o clases deportivas. En caso de persistir el empate, se tendrá en cuenta el número de mejores puestos obtenidos entre todos los componentes del equipo en toda la prueba.

Art.12°.- RESOLUCION FINAL: Todo lo no reflejado en el presente reglamento será interpretado, conforme al reglamento del deporte ciclista de la UCI y en concreto en todo lo estipulado por lo reglamentado por la UCI en relación a la modalidad de Ciclismo Adaptado.

PREMIOS:

De acuerdo con la clasificación oficial de la prueba, se establecen los siguientes premios, tanto masculinos como femeninos:

TEAMS

Puntuación/Punctuation

Points	
1°	20
2°	16
3°	12
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Premios/Adwards

	1°	2°	3°
H1 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
H2 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
H3 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
H4 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
H5 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
T1 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
T2 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
C1 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
C2 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
C3 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
C4 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
C5 - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
B - M & W	Trophy	Trophy	Trophy
TEAM	500 €	250 €	100 €



PUNCTUATION:

This competition is valid, to award the jerseys and medals to the Valencian Community Champions, both in the Road and Time Trial (only for athletes with FCCV license).



The score will be obtained by adding the points of the first four (4) classified components of each team, having to score, at least, in two (2) divisions.

Art.11°.- The winner of the "TEAM AWARDS" will be the team that obtains the most points at the end of the race, according to the stipulations above. In case of a tie in points between 2 or more teams, it will be resolved in favor of the one that has obtained the next best position of one of its components in any of its divisions and / or sports categories. If the tie persists, the number of best positions obtained among all team members throughout the event will be taken into account.

Art.12°.- In case of misunderstandings and problems during the event, that are not covered in this particular document, the Race Director in conjunction with the UCI Panel, will decided. This decision is final, with no rights for appeal.

ADWARDS:

According to the official classification of the test, the following prizes are established, both male and female:

VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

ULEVEL

Official Leader 's Jersey by >> Ulevel SportWear



Edición 2022.- Diseño del mallot leader realizado por la empresa nacida en Almansa. La fabrica de más de 3000m2 de ULEVEL Sportwear, posee un departamento de I+D+i, que sumado a los deseos de innovar, crecer y ayudado con las últimas tecnologías, les ha permitido crear nuevos productos en el mercado y aplicar la máxima calidad a toda la gama de productos.

Todos los productos están fabricados con tejidos originales, que cumplen con las normativas europeas y que tiene sus certificados de laboratorio, donde se indica todas sus características técnicas.

En ULEVEL son conscientes que el mayor capital de una empresa es su capital humano, son las manos que fabrican y crean los sueños que hacemos realidad

Edición 2023.- Nuevo diseño, avanzando en la simplicidad y manteniendo los colores de la señera de la Comunitat Valenciana como referencia ubicación donde se realiza la Valencia European Paracycling Cup.



@ulevelsportwear
ulevel.es

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE



VALENCIA EUROPEAN

Comunitat Valenciana
COMUNITAT DE L'ESPORT

GENERALITAT VALENCIANA

FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO

PARACYCLING CUP

AMENT
ÈNCIA

Fundació Esportiva Municipal
València

Comunitat Valenciana
COMUNITAT DE L'ESPORT

GENERALITAT VALENCIANA

FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



Fundació Esportiva Municipal
València



HYUNDAI

MARCOS automoción



Art.13°.- Servicios médicos y Sanitarios: Para la seguridad y asistencia de los participantes, se tendrán contratados servicios médicos y de ambulancias conforme a lo reglamentado por la RFEC para este tipo de pruebas.
La asistencia médica solo podrá ser efectuada, en principio, por el personal sanitario contratado por la organización de la carrera.

Art.14°.- Protocolo de actuación en caso de accidente deportivo: ACCIDENTE DEPORTIVO, es aquel en el cual se produce por un traumatismo puntual y violento durante la celebración de la prueba deportiva.

Para las lesiones o cualquier otra dolencia no relacionada con un accidente deportivo, serán derivados a la seguridad social.

1. **En caso de URGENCIA VITAL**, es decir, la vida del lesionado corre peligro, será derivado al **Hospital más cercano**.

2. **En caso de URGENCIA NO VITAL**, se derivará al lesionado a:

IMED Valencia: Av. De la Ilustración, 1. 46100 Burjassot (Valencia)

Casa de la Salud: Cl. Del Dr. Manuel Candela, 41. 46021 Valencia

Hospital de la Barraca: Carretera Alzira-Tavernes de Valldigna CV-50, km12. 46740 Carcaixent (Valencia).

3. **En todo caso el accidentado deberá aportar al Hospital la siguiente documentación:**

***DNI/PASAPORTE *LICENCIA FEDERATIVA *PARTE DE ACCIDENTES**



Art.13°.- Medical and Health Services: For the safety and assistance of the participants, medical and ambulance services will be contracted in accordance with the regulations of the RFEC for this type of tests.

Medical assistance can only be carried out, by the health personnel hired by the organization of the race.

Art.14°.- Accidents:

For injuries or any other ailment not related to a sports accident, they will be referred to the Spanish NHS.

Protocol of action in case of sporting accident (A SPORTING ACCIDENT, is one in which it is produced by a timely and violent trauma during the celebration of the sports event.

1. In case of VITAL URGENCY, that is, the life of the injured person is in danger, it will be referred to nearest hospital.

2. In case of NON-VITAL URGENCY, the injured party will be referred to:

IMED Valencia: Av. De la Ilustración, 1. 46100 Burjassot (Valencia)

Casa de la Salud: Cl. Del Dr. Manuel Candela, 41. 46021 Valencia

Hospital de la Barraca: Carretera Alzira-Tavernes de Valldigna CV-50, km12. 46740 Carcaixent (Valencia).

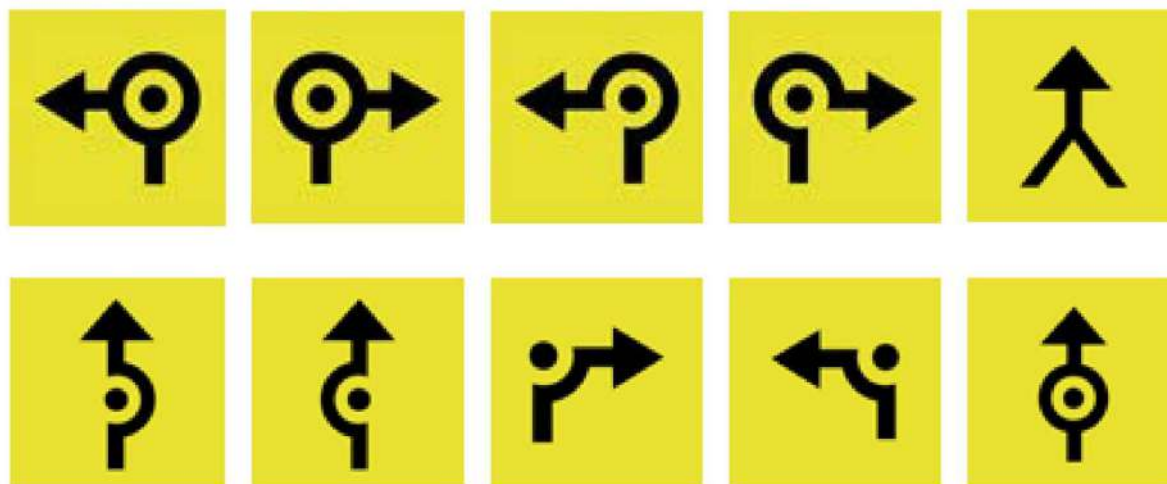
3. In any case the victim must provide the Hospital with the following documentation:

***ID or PASSPORT - Federative license - CLAIM FORMS**

SEÑALIZACIÓN / SIGNALING:



SEÑALES ROTONDAS



OFICINA PERMANENTE



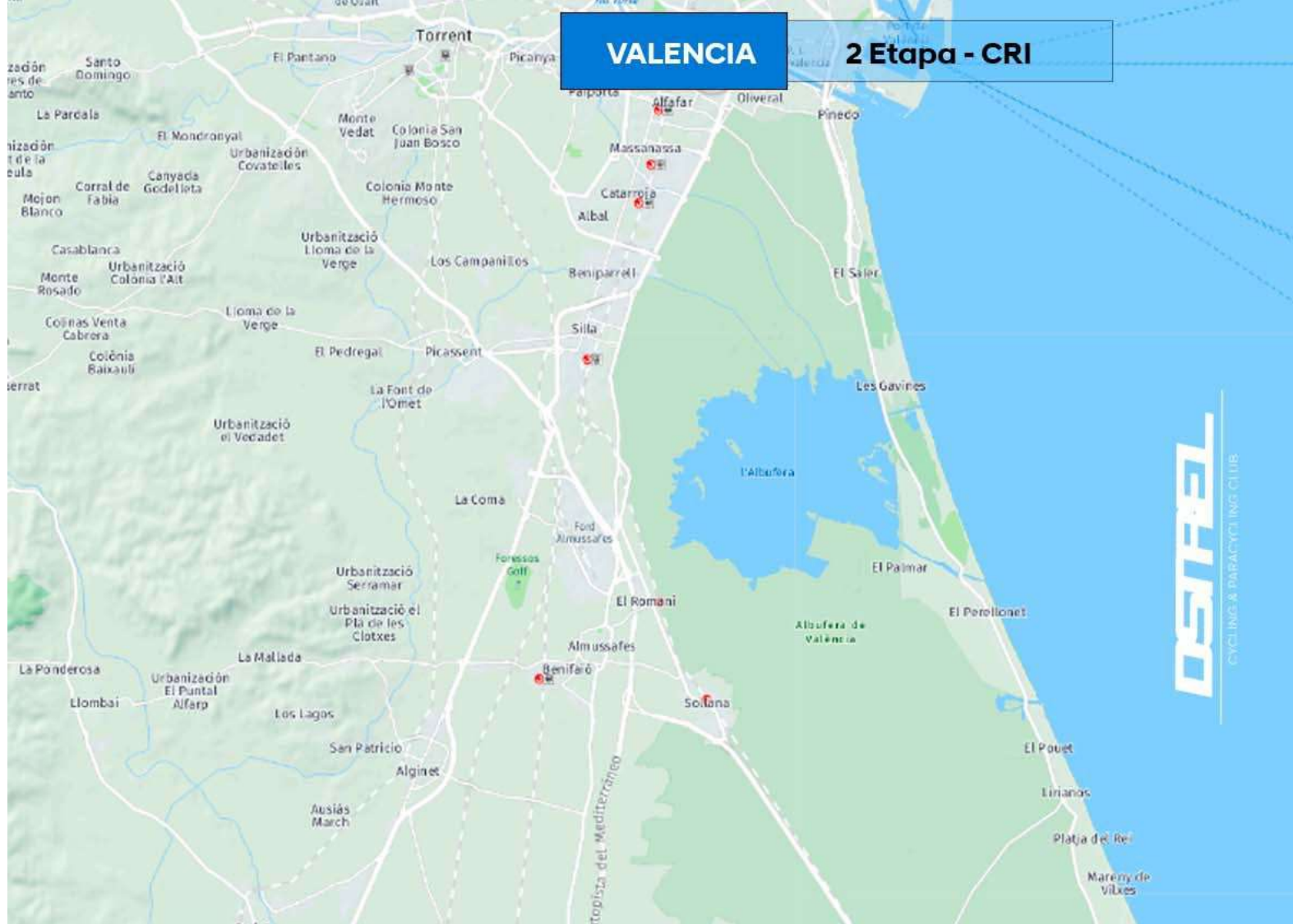
SEÑALES PARKING



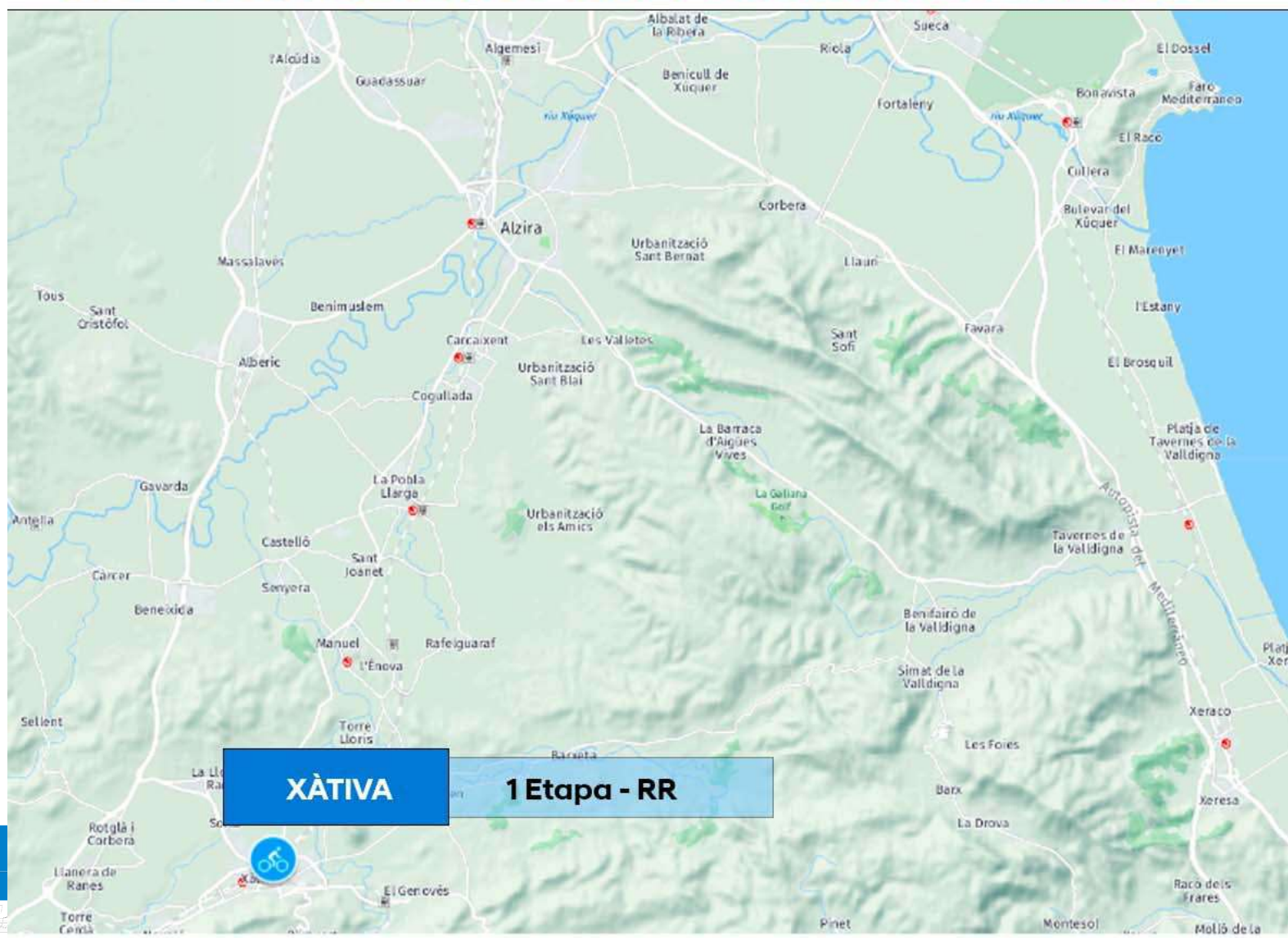
PLANO SALIDA – 10 Septiembre '23 Valencia

PLAN START AND FINISH – 10 September '23 Valencia





VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP



 **MARCO S**
automoción



VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP

II Edición prueba internacional de ciclismo paralímpico en la Comunitat Valenciana.

D | Diputació
V de València


Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**

 GENERALITAT
VALENCIANA

 FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO

 **Fundación
Deportiva
Municipal
València**

 AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

 **Fundación
Deportiva
Municipal
València**


Xàtiva
Ajuntament

DSFEL

52

VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP SPAIN '23V5.0

DSFEL



Viernes, 08 de Septiembre

PROGRAMA TARDE – OFICINA PERMANENTE

Localización: Polideportivo Municipal Les Pereres. Ronda Nord, s/n. 46800 Xàtiva (Valencia).

<https://goo.gl/maps/Ph1hZNmZn8BvmuFX9>

De 16:00h a 19:00h PM: Registro de participantes, verificación de licencia y recogida de dorsales.

De 19:00h a 19:30h PM: Reunión técnica en la misma oficina permanente.



Friday September 08th

EVENING PROGRAM – PERMANENT OFFICE

Location: Polideportivo Municipal Les Pereres. Ronda Nord, s/n. 46800 Xàtiva (Valencia).

<https://goo.gl/maps/Ph1hZNmZn8BvmuFX9>

From 16:00 to 19:00 PM: Participants check-in, verification of licenses and Dorsals pick up.

From 19:00 to 19:30h PM: Technical Meeting in the same permanent offices.

XÀTIVA >> PERMANENT OFFICE



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

DSREL
DESIGN & PARACYCLING CUP

Sábado, 09 de Septiembre

PROGRAMA MAÑANA – OFICINA PERMANENTE

SALIDA Y LLEGADA:

Localización: Av. Pintor Juan Frances Gandia, 11, 46800 Xàtiva (Valencia).

<https://goo.gl/maps/1GAgFRcTJgY6aaQ37>



De 07:15h a 07:50h PM: Última llamada Recogida dorsales y verificación inscripciones.

Saturday, September 09th

EVENING PROGRAM - PERMANENT OFFICE

START AND FINISH:

Location: Av. Pintor Juan Frances Gandia, 11, 46800 Xàtiva (Valencia).

<https://goo.gl/maps/1GAgFRcTJgY6aaQ37>

De 07:15h a 07:50h PM: Última llamada Recogida dorsales y verificación inscripciones.



HORARIOS SABADO CARRERA/ *SCHEDULE SATURDAY RACE:*

HANDBIKES Y TRICICLOS:

De 7:45 a 08:30 Reconocimiento circuito (circuito cerrado).

From 8:15 to 9:00 Circuit recognition (closed circuit).

08:30 h. Salida Neutralizada (1.95km) todos los participantes Handbikes y Triciclos por principales calles de Xàtiva y colocación en las parrillas según orden de salidas.

08:45 h. Clases MH1-WH1-WH2 y WH3

*2 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 12.32 km.

08:46 h. MH2

5 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 30.8 km.

MH3

5 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 30.8 km.

MH4 y MH5

6 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 36.96 km.

08:47 h. WH4

5 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 30.8 km.

WH5

5 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 30.8 km.

08:48 h. MT1 y MT2

5 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 30.8 km.

WT1 y WT2

4 Vueltas/Laps [Circuito corto]. 24.64 km.

Salida Neutraliza solamente Xàtiva.

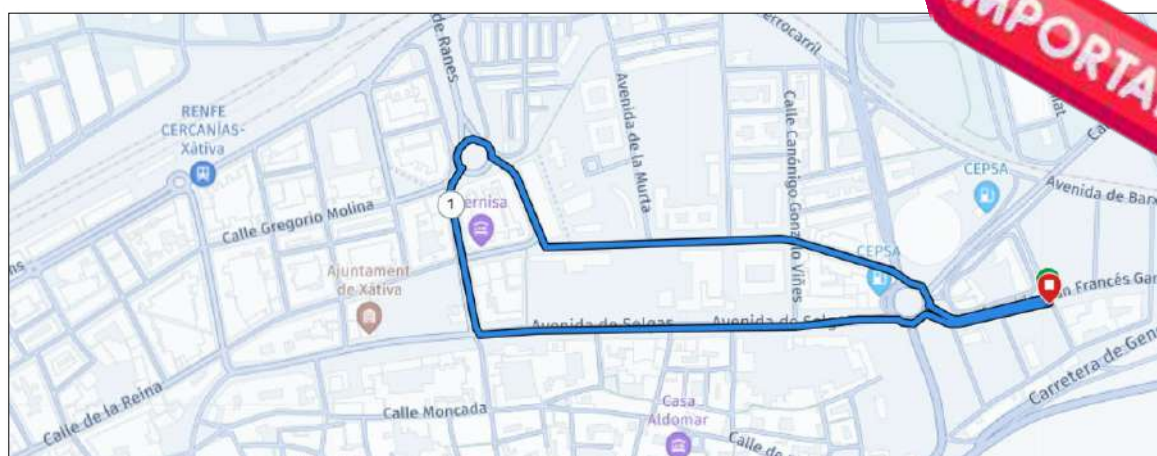
Es obligatoria la salida de todos los ciclistas.

Handbike y Triciclos. 08:30h llamada salida. 1,95 km

Output Neutralized only Xàtiva.

Participation mandatory for all cyclist.

Handbike and Tricycle. 08:30h call out. 1,95 km



VALENCIA EUROPEAN UCI PARA CYCLING CUP

DSTREL



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

1ª Etapa: Xàtiva Handbike y Triciclos

Sábado, 9 de Septiembre de 2023

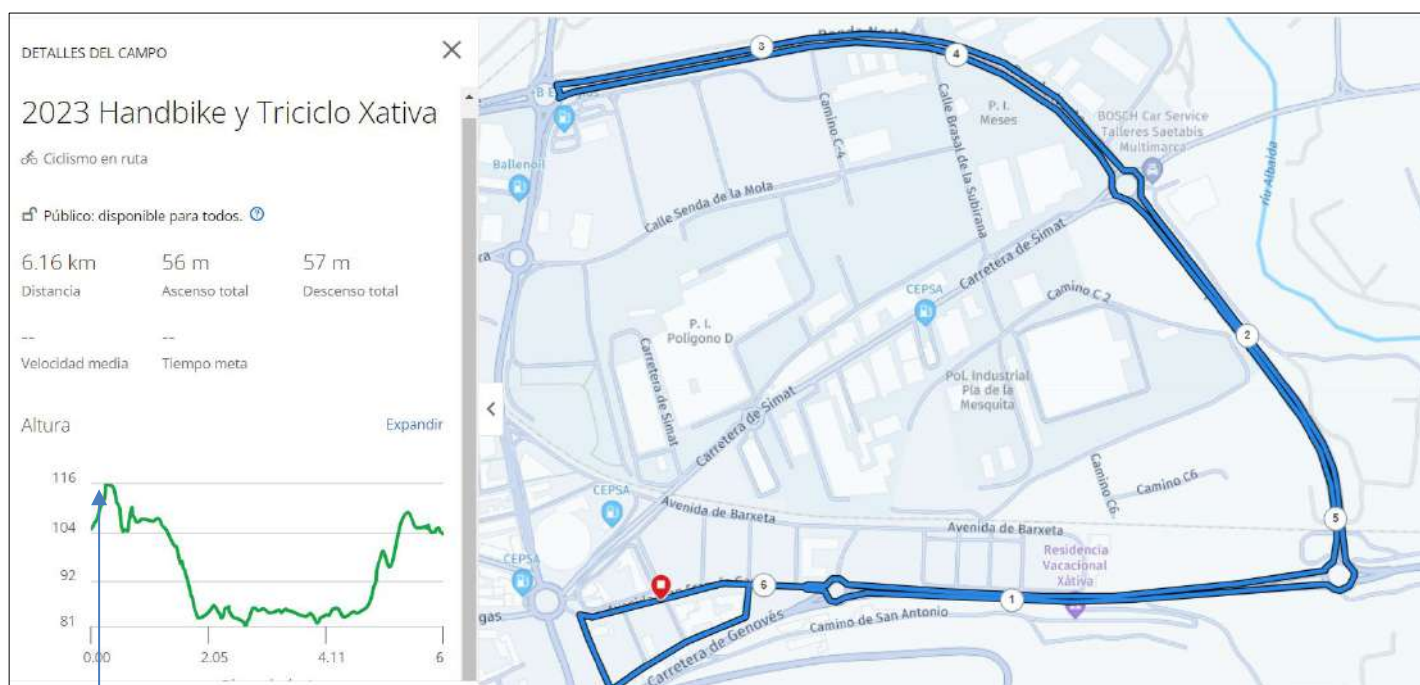
Kilómetros: 6,16 Por vuelta
Llamada: 8:30
Salida: 8:45

Hora estimada último corredor 10:00h.
Tiempo max carrera 1h para todas H y T



	Kilómetros			Media: 15 km/h	Media: 18 km/h	Media: 25 km/h	Recorrido-Itinerario
	Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	
	0,00	0,00	6,16	8:45	8:45	8:45	SALIDA Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia direc. rotonda Plaza España
	0,13	0,13	6,03	8:45	8:45	8:45	Giro izquierda, subida Calle Comare Ana Calabuig
	0,13	0,26	5,90	8:46	8:45	8:45	Giro izquierda, camino Lloc Nou Fenoll
	0,31	0,57	5,59	8:47	8:46	8:46	Giro derecha, Cl. Pintor Frances Gandia direc. Genovés
	0,16	0,73	5,43	8:47	8:47	8:46	Recto. Rotonda 2ª salida
	0,85	1,58	4,58	8:51	8:50	8:48	Rotonda para coger CV-645 y seguir recto. Empieza subida puente.
	0,76	2,34	3,82	8:54	8:52	8:50	Recto CV-645. Rotonda
	0,98	3,32	2,84	8:58	8:56	8:52	Tomar Rotonda por dentro, giro 180° para volver direc. Genoves
	1,02	4,34	1,82	9:02	8:59	8:55	Rotonda seguir recto por CV-645
	0,76	5,10	1,06	9:05	9:02	8:57	Rotonda giro derecha para entrar sentido Xàtiva
	1,06	6,16	0,00	9:09	9:05	8:59	M E T A Xàtiva. Cl. Pintor Frances Gandia

CIRCUITO Handbike y Triciclos 6,16 km por vuelta.



0.13 - 0.33 km

0.20 km 3.7 % 8 m 0 m

Distancia Pend. media Ascenso total Descenso total



TÁNDEM Y BICICLETAS:

10:30h. Salida Neutralizada (2.6km) todos los participantes Tándems y Bicicletas por principales calles de Xàtiva y colocación en las parrillas según orden de salidas.

10:45 h. Clase MB	4 Vueltas/Laps 58.84 km.
10:46 h. Clase WB	3 Vueltas/Laps 44.13 km.
10:47 h. Clases WC1 – WC5	3 Vueltas/Laps 44.13 km.
10:48 h. Clases MC4 y MC5	4 Vueltas/Laps 58.84 km.
10:50 h. Clases MC1, MC2 y MC3	3 Vueltas/Laps 44.13 km.

13:45 h. Ceremonia Protocolaria de entrega de trofeos. Entrega Mallots a los Campeones Autonómicos de la Comunidad Valenciana / *Trophy delivery ceremony. Delivery Valencian Community Champions jersey.*

Av. Juan Francés de Gandía

14:30 h. Fin de la jornada.

Salida Neutraliza solamente Xàtiva.

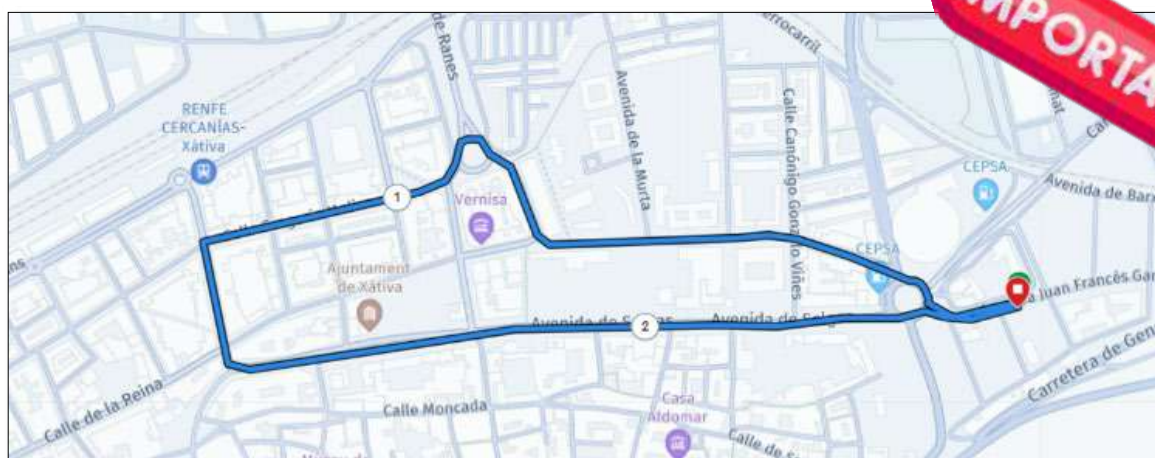
Es obligatoria la salida de todos los ciclistas.

Bicicletas y Tandems. 10:30h llamada salida. 2,6 km

Output Neutralized only Xàtiva.

Participation mandatory for all cyclist.

Bicycle and Tandems. 10:30h call out. 2,6 km



VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

DSTREL



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

1ª Etapa: Xàtiva Bicicletas y Tandem

Sábado, 9 de Septiembre de 2023

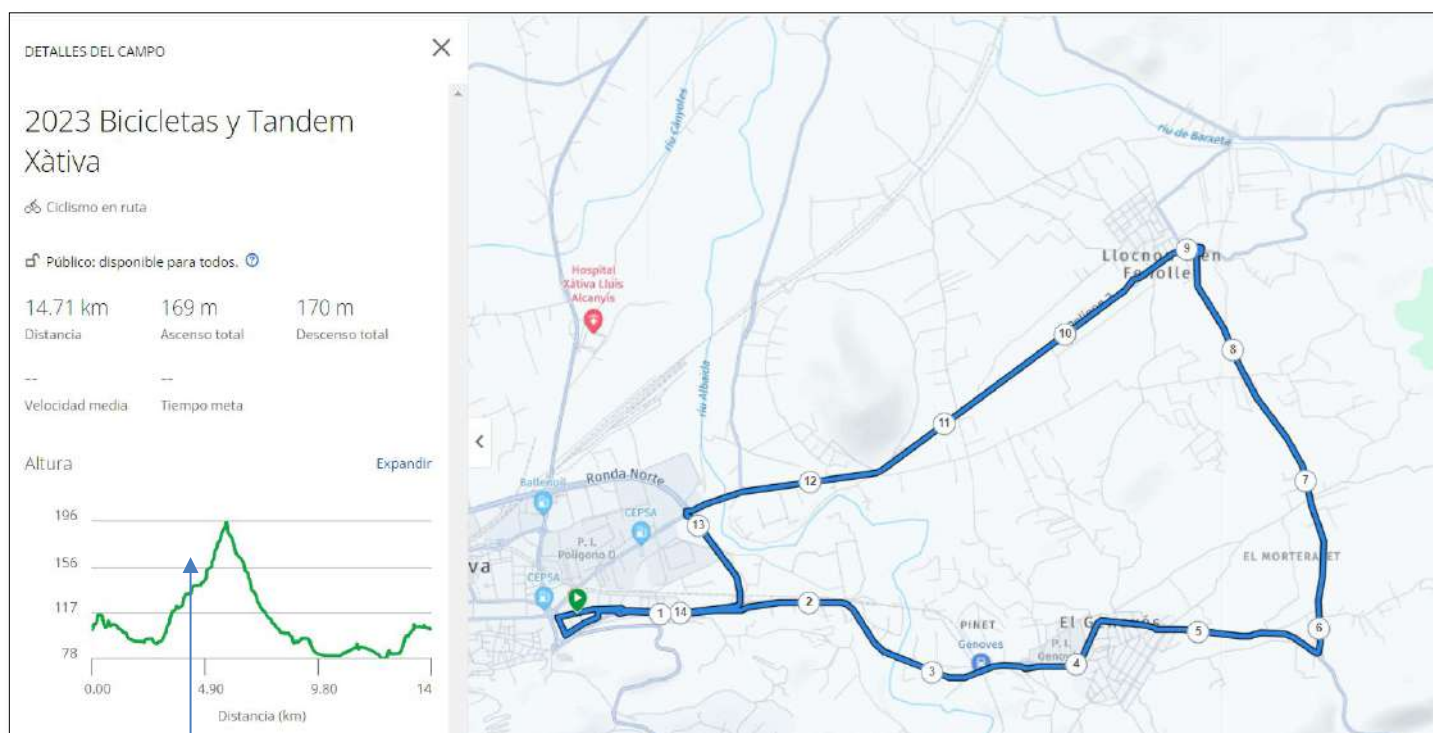
Kilómetros: 14,71 Por vuelta
Llamada: 10:30
Salida: 10:45

Hora estimada último corredor 12:30h.
Tiempo max carrera 1:30h para todas



Kilómetros		Media: 27 km/h		Media: 34 km/h		Media: 40 km/h		UCI	
Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	Recorrido-Itinerario			
0,00	0,00	14,71	8:45	8:45	8:45	SALIDA Xàtiva, Cl. Pintor Frances Gandia direc. rotonda Plaza España			
0,13	0,13	14,58	8:45	8:45	8:45	Giro izquierda, subida Calle Comare Ana Calabug			
0,13	0,26	14,45	8:45	8:45	8:45	Giro izquierda, camino Lloc Nou Fenoll			
0,31	0,57	14,14	8:46	8:46	8:45	Giro derecha, Cl. Pintor Frances Gandia direc. Genovés			
0,16	0,73	13,98	8:46	8:46	8:46	Recto. Rotonda 2ª salida			
0,85	1,58	13,13	8:48	8:47	8:47	Rotonda recto, por CV-610 Genoves.			
2,07	3,65	11,06	8:53	8:51	8:50	Rotonda 2ª salida por CV-610. Entrada Genoves			
0,30	3,95	10,76	8:53	8:51	8:50	Rotonda 1ª salida por CV-610. Entrada Genoves. CL. Carretera de Xàtiva			
0,74	4,69	10,02	8:55	8:53	8:52	Rotonda Av. de Gandia 2ª salida por CV-610. Salida nucleo urbano Genoves			
1,13	5,82	8,89	8:57	8:55	8:53	Giro izquierda a CV-575. Dirección Lugar Nuevo de Fenollet			
1,07	6,89	7,82	9:00	8:57	8:55	Cruce seguir recto por CV-575 direc. Lugar Nuevo de Fenollet			
1,85	8,74	5,97	9:04	9:00	8:58	Rotonda 3ª salida por CV-600. Entrada Lugar Nuevo de Fenollet			
0,44	9,18	5,53	9:05	9:01	8:58	Rotonda 2ª salida por CV-600. Salida nucleo Lugar Nuevo de Fenollet			
1,49	10,67	4,04	9:08	9:03	9:01	Cruce seguir recto por CV-600			
1,97	12,64	2,07	9:13	9:07	9:03	Rotonda 3ª salida. Recto por Carretera Simat. Entrada Poligono Industrial			
0,77	13,41	1,30	9:14	9:08	9:05	Rotonda 1ª salida por carretera Genoves			
1,30	14,71	0,00	9:17	9:10	9:07	META Xàtiva, Cl. Pintor Frances Gandia			

CIRCUITO Bicicletas y Tandem 14,71 km por vuelta.



2.90 km

3.5 %

101 m

0 m

Distancia

Pend. media

Ascenso total

Descenso total



VALENCIA EUROPEAN UCI PARA CYCLING CUP



connect IQ[™]
powered by Garmin



DSTFEL

1° Stage:

09/09/2023. Xàtiva for Handbike
& Tricycles

1° Stage:

09/09/2023. Xàtiva for Bike &
Tandem

2° Stage:

10/09/2023. Beach Malvarrosa
(Valencia) for All

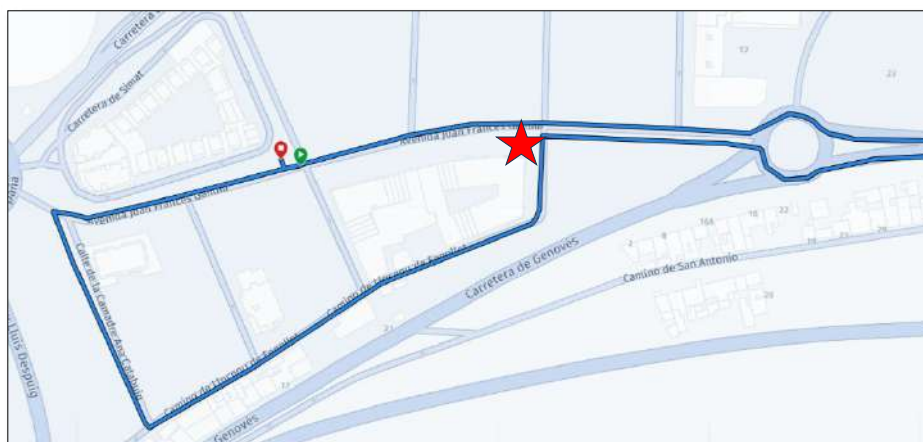


VALENCIA EUROPEAN UCI PARA CYCLING CUP

Detalle importante.
Important detail.

IMPORTANT

DSRTEL



XATIVA

PARA TODOS LOS CICLISTAS.

Tras pasar meta, a 500 metros ligera bajada y giro 90° para incorporarse a la calle Pintor Francesc Gandia.

FOR ALL CYCLISTS.

After passing the finish line, after 500 meters there is a slight descent and a 90° turn to join Pintor Francesc Gandia street.



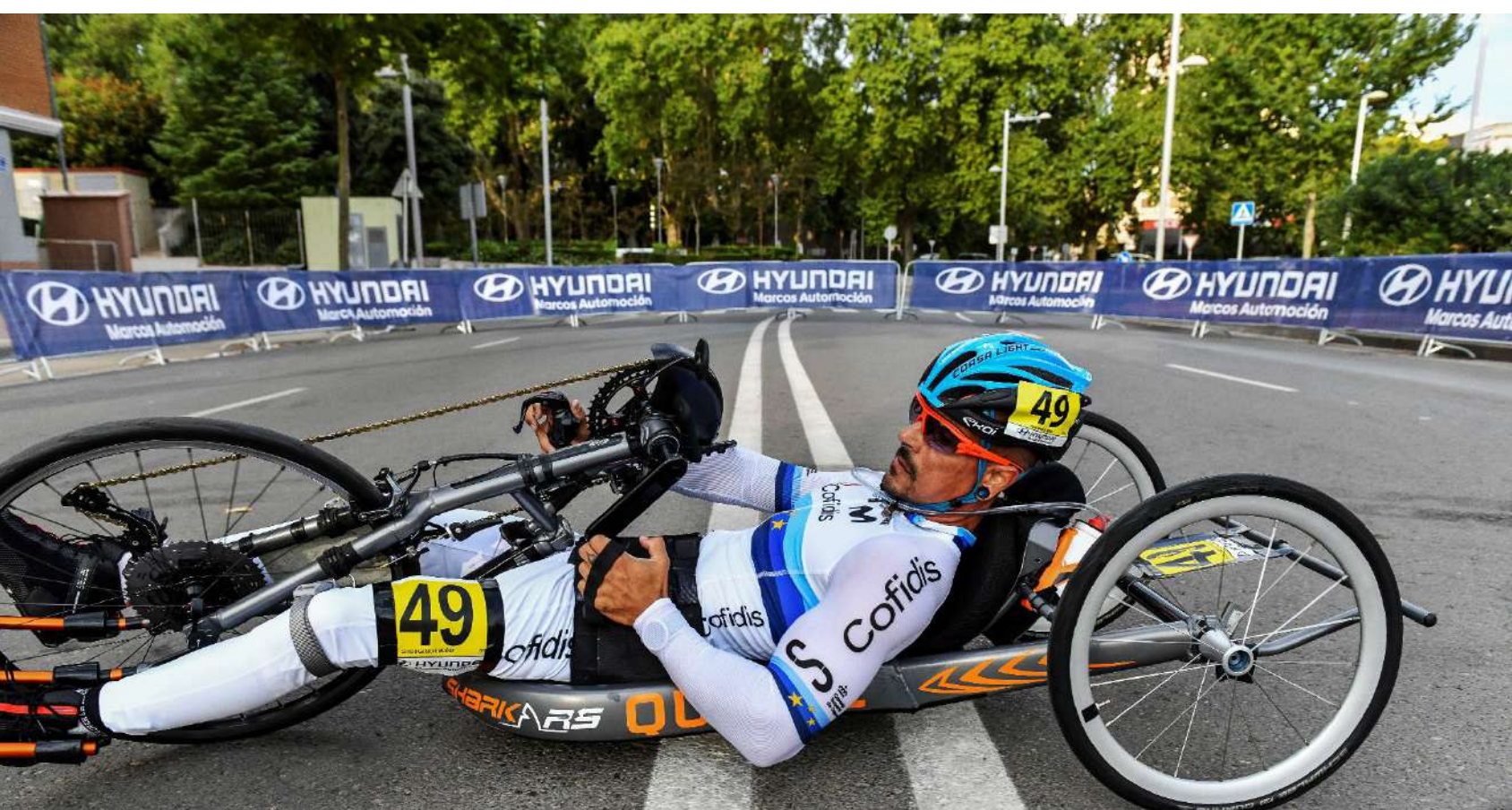
XATIVA

SOLO PARA HANDBIKE Y TRICICLOS.

Giro 180° mitad de recorrido.

ONLY FOR HANDBIKE & TRYCLES.

180° halfway.





VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

DSTREL

Domingo, 10 de Septiembre

PROGRAMA MAÑANA – OFICINA PERMANENTE

SALIDA Y LLEGADA:

Localización: Calle José Ballester Gonzalvo, frente Restaurante Casa Carmela. 46011 Valencia (Valencia).

<https://goo.gl/maps/nU6tPn6GWP1JixLV7>



Sunday, September 10th

EVENING PROGRAM - PERMANENT OFFICE

START AND FINISH:

Location: Calle José Ballester Gonzalvo, front Restaurant Casa Carmela. 46011 Valencia (Valencia).

<https://goo.gl/maps/nU6tPn6GWP1JixLV7>



VALÈNCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

UCI UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE
@ValenciaParacycling

OSTREL

#BEACTIVE
23-30 septembre

Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT

DIPUTACIÓ DE
VALÈNCIA

@ValenciaParacycling

HYUNDAI

MARCOS

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL

AMBITAMENT DE VALÈNCIA

ULEVEL

ELICODIA

OSTREL



VALENCIA

EUROPEAN UCI

PARA CYCLING CUP

DSFEL

TIME TRIAL & PARACYCLING CLUB

HORARIOS DOMINGO CARRERA / SCHEDULE SUNDAY ITT TIME TRIAL:

De 8:00 a 9:00 Reconocimiento circuito (circuito cerrado).

From 8:00 to 9:00 Circuit recognition (closed circuit).

De 9:00 a 12:00 TIME TRIAL

HANDBIKES:

Clases MH1-WH1-WH2 y WH3

*1 Vuelta 6,56 km.

TRICICLOS:

Clases MT1 - MT2 y WT1 - WT2

2 Vueltas 13,1 km.

HANDBIKES:

Clases MH2-MH3-MH4-MH5 y WH4-WH5

2 Vueltas 13,1 km.

TANDEMS:

Clases MB y WB

2 Vueltas 13,1 km.

BICICLETAS:

Clases MC1-MC2-MC3-MC4-MC5

2 Vueltas 13,1 km.

Clases WC1-WC2-WC3-WC4-WC5

2 Vueltas 13,1 km.

En la prueba reservada a los **Handbikes y Triciclos** los participantes saldrán cada **60 segundos**.

En la prueba reservada a los **Bicicletas** los participantes saldrán cada **60 segundos**.

**Siendo el orden informado el sábado 09 de Septiembre por la tarde.*

*In the test reserved for **Handbikes and Tricycles**, the participants will leave every 60 seconds.*

*In the test reserved for **Bicycles**, the participants will leave every 60 seconds.*

** Being the order informed on Saturday, September 09 in the afternoon.*

12:45 h. Ceremonia Protocolaria de entrega de trofeos. Entrega Mallots líderes general y mallot Campeones Autonómicos de la Comunidad Valenciana / *Trophy delivery ceremony. Delivery of general leader jerseys and Valencian Community Champions jersey.*

12:45 h. Formal ceremony of delivery of Mallots of leaders and trophies.

VALENCIA >> TIME TRIAL (ITT)



VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

DSTREL



VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

2ª Etapa: Valencia CRI

Domingo, 10 de Septiembre de 2023



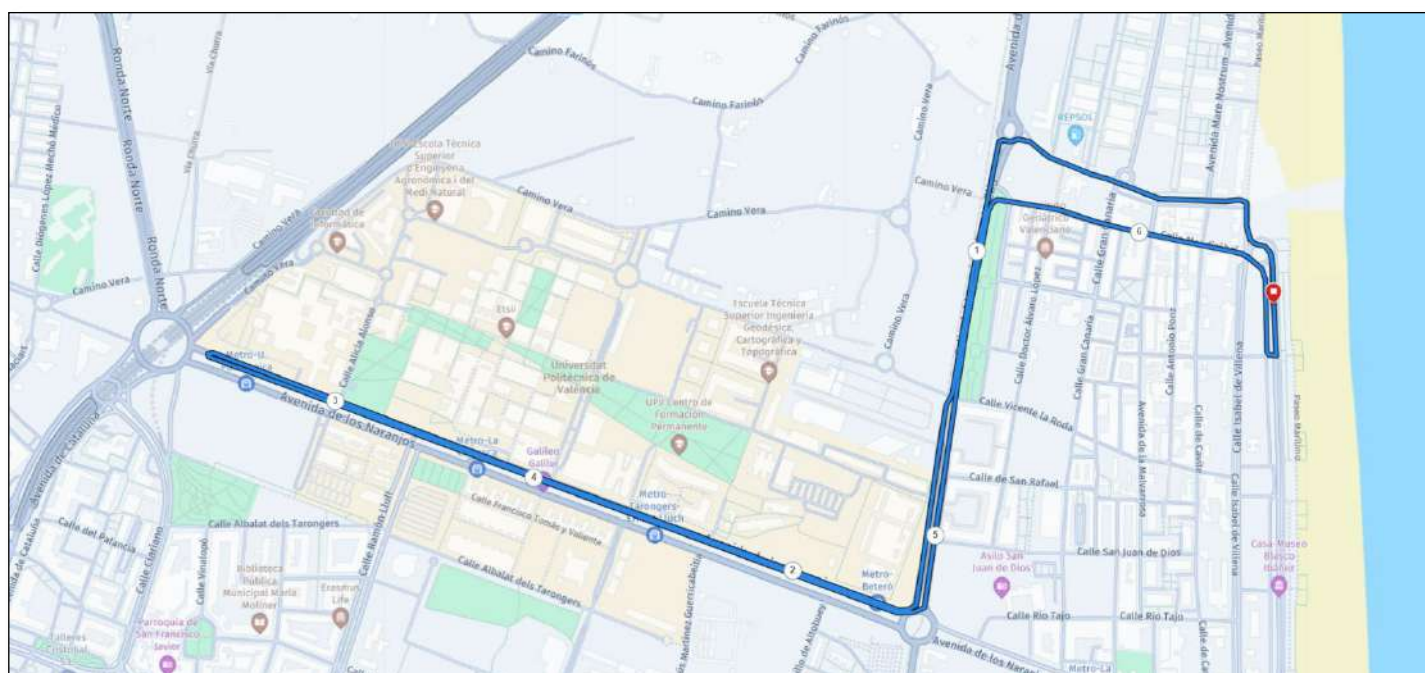
Kilómetros: 6,43
Llamada: 08:55 h
Salida: 09:00 h

Hora estimada finalización último corredor 100
11:30 h



Kilómetros			Media: 20 km/h	Media: 35 km/h	Media: 45 km/h	Recorrido-Itinerario
Parcial	Total	a Meta	Horario Aprox	Horario Aprox	Horario Aprox	
0,00	0,00	6,43	9:00	9:00	9:00	SALIDA C/ Jose Ballester Gozalvo direc. C/ Arnaldo de Vilanova
0,16	0,16	6,27	9:00	9:00	9:00	Rotonda 1ª salida por C/ de Arnaldo de Vilanova
0,36	0,52	5,91	9:01	9:00	9:00	Rotonda recto
0,27	0,79	5,64	9:02	9:01	9:01	Rotonda 2ª salida por C/ Ingeniero Fausto Elio
0,97	1,76	4,67	9:05	9:03	9:02	Rotonda 1ª salida por Av. De los Naranjos
1,57	3,33	3,10	9:09	9:05	9:04	Rotonda Giro 180° por dentro y vuelta por Av. De los Naranjos
1,77	5,10	1,33	9:15	9:08	9:06	Rotonda giro izquierda por C/ Ingeniero Fausto Elio
0,67	5,77	0,66	9:17	9:09	9:07	Cruce giro izquierda por C/ Mendizabal
0,53	6,30	0,13	9:18	9:10	9:08	Rotonda 2ª salida por C/ Jose Ballester Gozalvo
0,13	6,43	0,00	9:19	9:11	9:08	Meta (para H y T), Inicio 2ª vuelta para (C y Tandem)
0,00	6,43	6,63	9:19	9:11	9:08	INICIO 2ª Vuelta
0,10	6,53	6,53	9:19	9:11	9:08	Giro 180° paso por la salida CRI.
0,10	6,63	6,43	9:19	9:11	9:08	Paso por la salida CRI.
0,16	6,79	6,27	9:20	9:11	9:09	Rotonda 1ª salida por C/ de Arnaldo de Vilanova
0,36	7,15	5,91	9:21	9:12	9:09	Rotonda recto
0,27	7,42	5,64	9:22	9:12	9:09	Rotonda 2ª salida por C/ Ingeniero Fausto Elio
0,97	8,39	4,67	9:25	9:14	9:11	Rotonda 1ª salida por Av. De los Naranjos
1,57	9,96	3,10	9:29	9:17	9:13	Rotonda Giro 180° por dentro y vuelta por Av. De los Naranjos
1,77	11,73	1,33	9:35	9:20	9:15	Rotonda giro izquierda por C/ Ingeniero Fausto Elio
0,67	12,40	0,66	9:37	9:21	9:16	Cruce giro izquierda por C/ Mendizabal
0,53	12,93	0,13	9:38	9:22	9:17	Rotonda 2ª salida por C/ Jose Ballester Gozalvo
0,13	13,06	0,00	9:39	9:22	9:17	META C/ Jose Ballester Gozalvo

A - CIRCUITO CRI 13,06 km
B - CIRCUITO CRI 6,43 km



VALENCIA EUROPEAN UCI PARA CYCLING CUP



2023 TT Valencia

Ciclismo en ruta

Publico: disponible para todos.

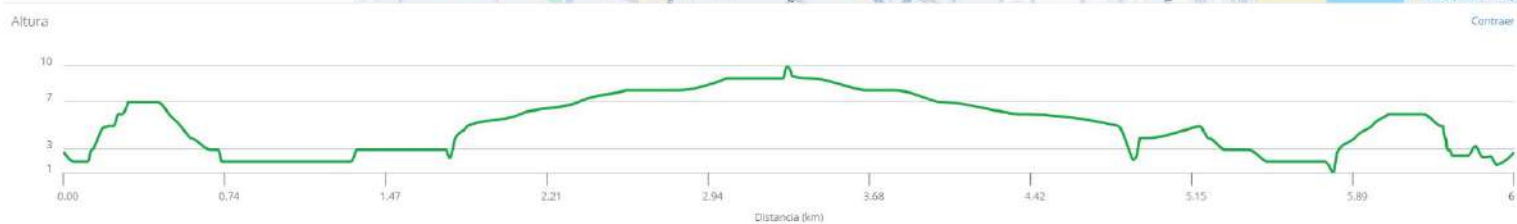
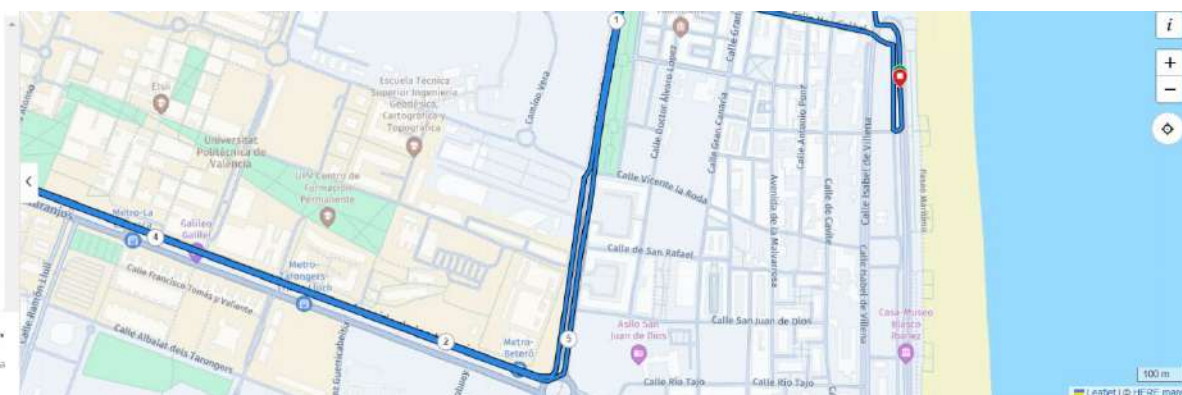
6.63 km 18 m 19 m
Distancia Ascenso total Descenso total

Velocidad media Tiempo meta

Altura

Enviar al dispositivo Crear guía de potencia

La distancia del trayecto debe ser de entre 15 y 400 kilómetros para crear una estrategia de guía de potencia.





VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP

Primera Salida Neutralizada en Ciclismo Adaptado por las calles de la localidad de Xàtiva, con el objetivo de fomentar inclusión, acercamiento social.



DSTEL

DSTEL
DISEÑO Y PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS
DISEÑO Y PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS

VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP SPAIN '23V5.0





VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP





VALENCIA EUROPEAN PARACYCLING CUP

DSIREL

RESULTADOS GANADORES/ WINNERS RESULTS:

2021. I Gran Premio Paracycling Dstrel Hyundai

2022. I Valencia European Paracycling Cup UCI

C1	Ricardo Ten	Ricardo Ten
C2	Maurice Eckhard	Maurice Eckhard
C3	Francisco Sanchez Tur	Luis Javier Arcega
C4	Pedro Sanchez Migallón / Carmen de Felipe	Juan Alberto Jimenez
C5	Manuel Perez / Miriam Martinez	Jose Antonio Gaspar / Isabel Yinghua Hernandez
B	Ruben Capdevila	Joan Sansó / Paulina Hatunen
H1		Ernst Bachmaier / Manuela Bos
H2	Natalia Vitoria	Sergio Garrote
H3	Alfonso David López	Luis Miguel Garcia Marquina / Arna Sigridur Albertsdottir
H4	Flavio Pacheco	Flavio Pacheco / Milagros López
H5		Francisco Tamarit
T1	Gonzalo Garcia	Gonzalo Garcia
T2		Erika Gonzalez



Retransmisión en TV.

RTVE Teledeporte



Septiembre 2021

I Gran Premio Paracycling Dstel Hyundai



<https://www.rtve.es/play/videos/ciclismo/ciclismo-gran-premio-paracycling-dstel-2021/6120345>



Septiembre 2022

Campeonato España Pista Adaptado



<https://www.rtve.es/play/videos/deportes-paralimpicos/campeonato-espana-ciclismo-pista-adaptado/6698033/>



Septiembre 2022

Valencia European Paracycling Cup



<https://www.rtve.es/play/videos/ciclismo/valencia-european-paracycling-cup/6702688/>



Junio 2023

Campeonato España Pista Ciclismo Paralímpico y Elite-Sub23



<https://www.rtve.es/play/videos/ciclismo/campeonato-espana-pista-open-ciclismo-paralimpico/6914477/>



Síguenos

DSTRELCYCLING.com

@dstrel_team



@dstrel_team

VALENCIA EUROPEAN PARA CYCLING CUP

DSTREL

CICLISMO PARA CICLISTAS DE ELITE

VALENCIAEUROPEAN PARACYCLINGCUP



Pablo Estrela - CC DSTREL CYCLING

Teléfono contacto: +34 627906739

dstrelcycling@hotmail.com

www.dstrelcycling.co

